



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

15. Dani Hrvatske komore inženjera građevinarstva Opatija, 2021.

Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Gradiške

Marko Lovrić, dipl. ing. građ.

Marko Lovrić, dipl. ing. građ., Integral Inženjering a.d., Laktaši



UVOD I OPĆI PODACI

Investitor:

- „HRVATSKE CESTE“ d.o.o.
- MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BiH



Izvoditelj:

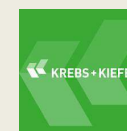
ZAJEDNICA GOSPODARSKIH SUBJEKATA:

- INTEGRAL INŽENJERING“ a.d.
- „ĐURO ĐAKOVIĆ MONTAŽA“ d.o.o.
- „ZAGREB-MONTAŽA“ d.o.o.



Nadzor:

- KREBS & KIEFER Consulting South Eastern Europe GmbH
- „INSTITUT IGH“ d.d



UVOD I OPĆI PODACI

Ugovor:

- Hrvatske ceste Klasa 340-03/19-06/33 Ur.br. 345-100-800-830/582-19-01;
 - MKP BiH Ug.br. 02-06-14-1-2000-22/17 od 16.07.2019.
1. Dodatak ugovora od 26.03.2020.
 2. Dodatak ugovora od 30.11.2020.

Vrijednost ugovora: 19.702.997,00 EUR (bez PDV-a)

Početak radova: 16. OKTOBRA / LISTOPADA 2019. GODINE

Rok završetka radova:

- 16. APRIL / TRAVANJ 2022. GODINE
- 30. MAJ / SVIBANJ 2022. GODINE

Građevinska dozvola:

- KLASA UP/ I-361-03/18-01/268; Ur br. 531-06-2-1-19-7 od 06.03.2019. godine.

Projektnu dokumentaciju je izradio Građevinski fakultet u Zagrebu, a glavni projektant i projektant glavnog projekta je mr.sc.Nijaz Mujkanović, dipl.ing.građ.



PODACI O GRAĐEVINI

Most je projektiran i gradi se u okviru izgradnje Brze ceste Granica Republike Mađarske – Virovitica – Okučani - granica BiH, dionica: Okučani - granica BiH, razvrstane u građevinu infrastrukturne namjene, prometnog sustava cestovnog prometa;

Ukupan zahvat u prostoru podijeljen je na 4 faze i to:

- I. Most preko rijeke Save;
- II. Trasa brze ceste od km 4+620,00 do km 8+694,17;
- III. Trasa brze ceste od km 0+900,00 do km 4+620,00, izuzev čvorišta „Prašnik“ i putnog prijelaza „Pustara“;
- IV. Čvorište „Prašnik“ sa spojem na državnu cestu D5 trokrakim čvorištem u razini i denivelacijom postojeće ceste D5 putnim prijelazom „Pustara“.



PODACI O GRAĐEVINI

Početak I. faze je na lijevoj obali rijeke Save (stac. km 9+330,00);

Kraj I. faze je na desnoj obali rijeke Save (stac. km 10+254,59);

Ukupna duljina I. faze je $L_{\text{ukp}} = 924,59$ m;

Početak mosta je na stac. km 9+380,79;

Završetak mosta je na stac. km 9+843,05;

Duljina mosta je $L = 462,26$ m;

Most povezuje dvije ceste različitih razina služnosti:

- Na lijevoj obali (RH) projektira se i izvodi dvokolnička (četvorotračna) brza cesta;
- Na desnoj obali (BiH) projektira se i izvodi autocesta.



PODACI O GRAĐEVINI



STUPIŠTA S3 I S2



STUPIŠTA S3 I S2



STUPIŠTA S3 I S2



STUPIŠTA S3 I S2



UPORNJACI U4 I U1



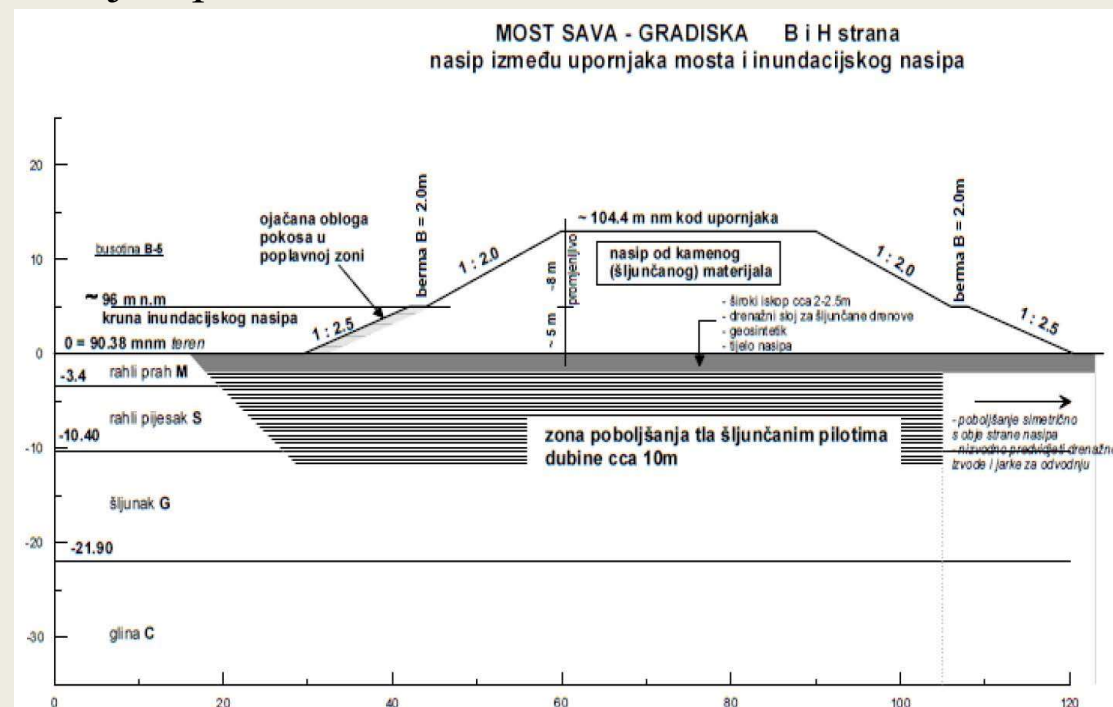
ČELIČNI RASPONSKI SKLOP



PROMETNICA U INUNDACIJI (SPOJ MOSTA NA POSTOJEĆU AUTOCESTU)

Na dijelu cestovnog nasipa iza inundacijskog nasipa (prema izvedenoj cesti u BiH) predviđena površinska zamjene i stabilizacija geosintetikom;

Nasip između upornjaka U4 i obrambenog nasipa na BiH strani je ujedno i hidrotehnička građevina ("pero") koja u slučaju visokih voda/poplava djelomično pregrađuje inundacijski profil;



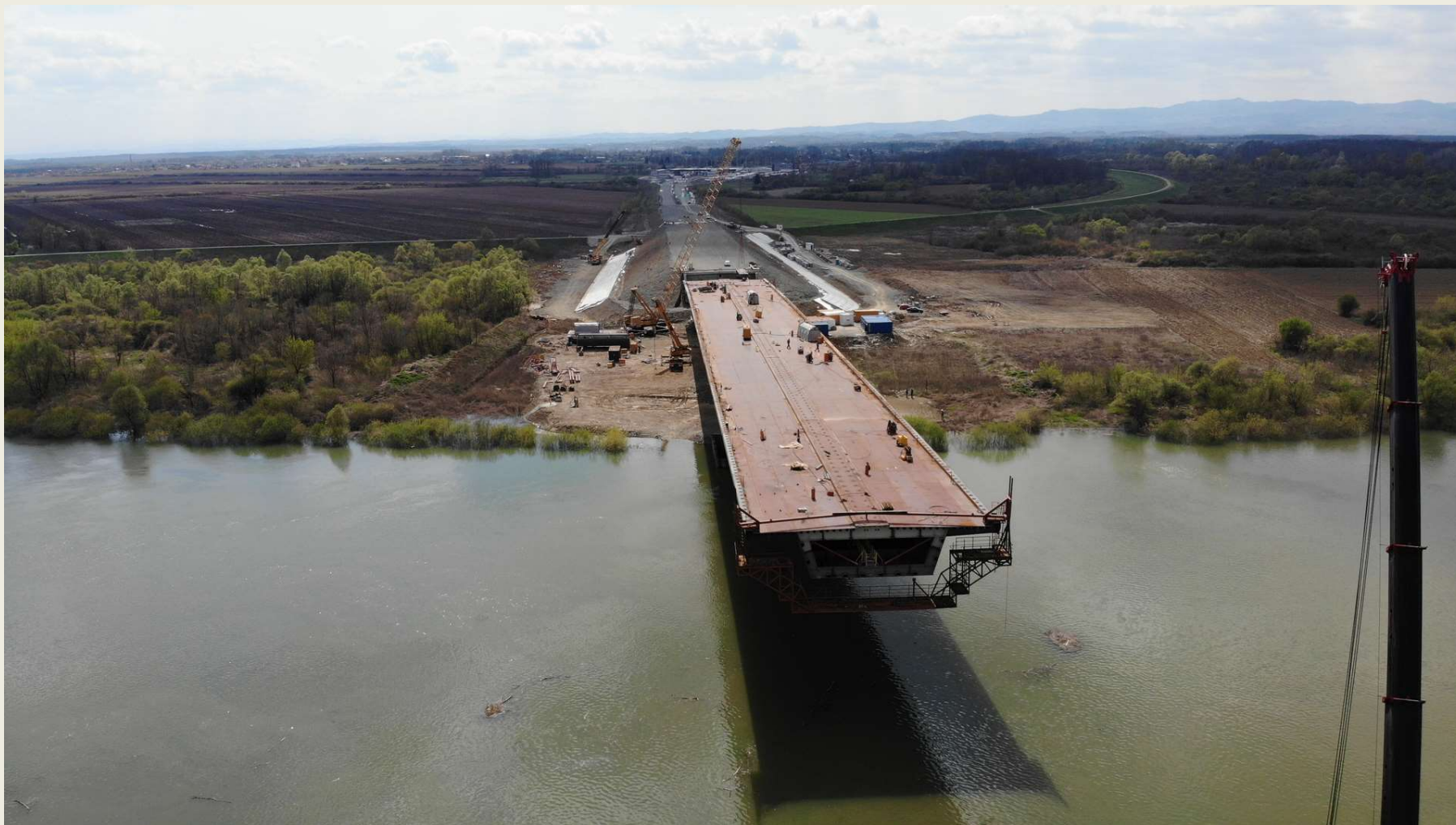
PROMETNICA U INUNDACIJI (SPOJ MOSTA NA POSTOJEĆU AUTOCESTU)



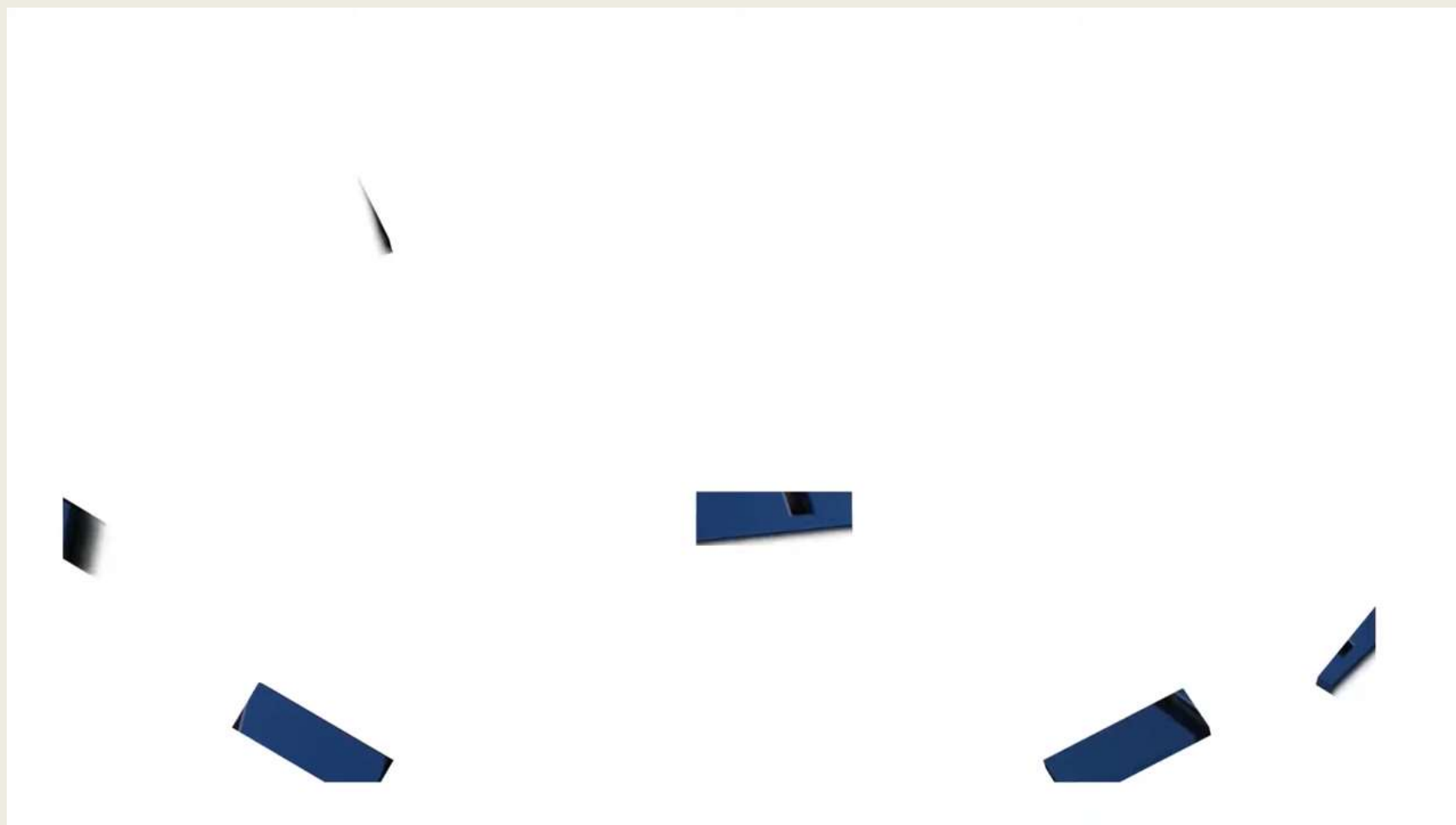
CESTOVNI PODVOŽNJAK NA STAC. KM 10+070,52



DODATNE POJEDINOSTI



TREKUTNO STANJE RADOVA NA GRADILIŠTU



Hvala na pažnji!

