



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

15. Dani Hrvatske komore inženjera građevinarstva Opatija, 2021.

# Posebnosti projektiranja i izgradnje brze ceste D12

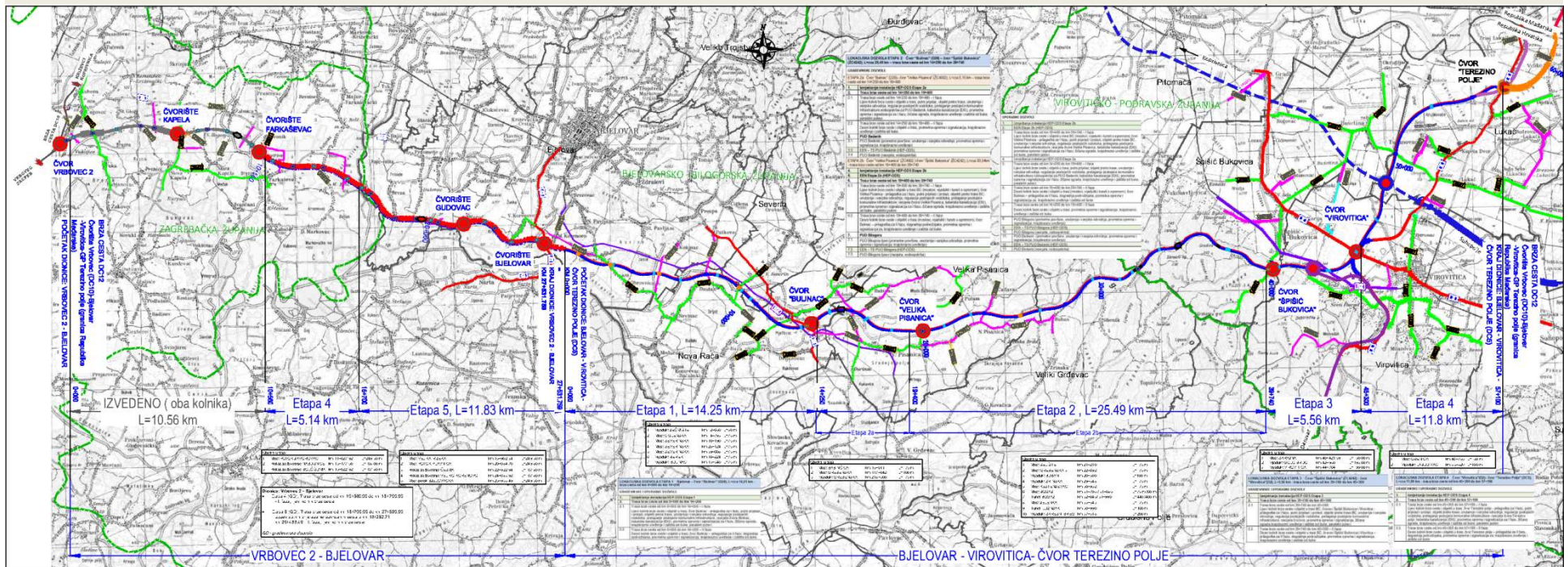
**Nebojša Opačić**

Nebojša Opačić, mag.ing.aedif., Institut IGH, d.d., Zagreb

Tomislav Kraljić, dipl.ing.građ., Institut IGH, d.d., Zagreb

Filip Stepanić, mag.ing.aedif., Institut IGH, d.d., Zagreb

# Brza cesta D12



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar

- Prva faza – faza brze ceste (2004.-2009.)
  - brza cesta u punom profilu
  - 2005. izrađena SUO
  - 2007. ishodišne lokacijske dozvole za trasu brze ceste i spojnu cestu od čvora Bjelovar do ŽC3044
  - do kraja 2008. glavni projekti izrađeni u visokom stupnju dovršenosti



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar

- Tehnički elementi
  - $v_p=100$  km/h
  - vozni trak (2x3.50m)=7.00m
  - rubni trak (2x0.50m)=1.00m
  - ukupna širina jednog kolnika 8.00m
  - razdjelni pojas 4.00m
  - ukupno širina krune ceste max. 24.00m



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar

- Tehnički elementi
  - 4 čvorišta (poludjetelina)
  - 14 putnih prijelaza, 4 putna prolaza
  - 7 mostova
  - 11 prolaza za životinje (3 samostalna)
  - 2 PUO
  - ukupno 32 objekta u trasi i preko trase brze ceste





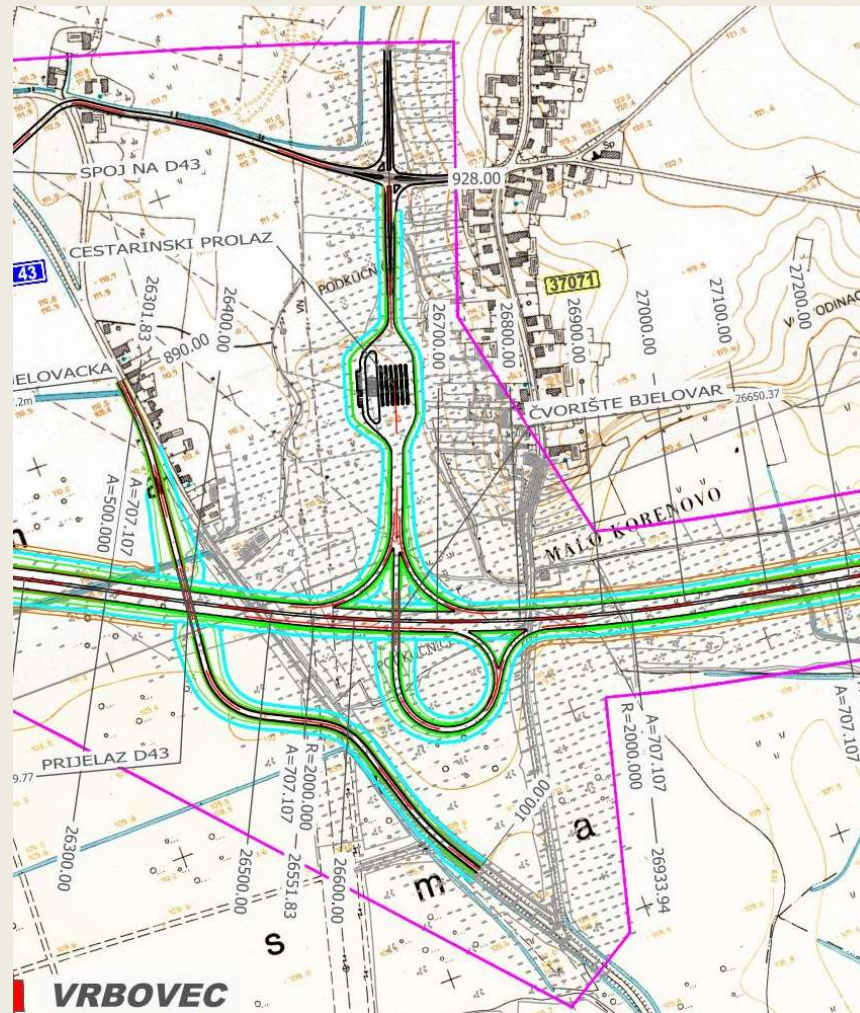
# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar

- Druga faza – faza autoceste (2009.-2012.)
  - dijelovi koje se nije planiralo graditi izdvojeni u zasebne faze (čvorišta Kapela i Gudovac, PUO Žabnica)
  - čvorišta izmjenjena u trube, dodani cestarski prolazi
  - 2010. započela izgradnja dionice Vrbovec2 – Farkaševac i mosta Bjelovacka





# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar

- Druga faza – faza autoceste (2009.-2012.)
  - 2011. izvođenje radova postalo upitno zbog nedostatka finacijskih sredstava
  - razmatrana konzervacija, u konačnici odlučeno da se izgradnja dovrši u profilu brze ceste
  - 2012. prometnica ponovo prekategorizirana u brzu cestu



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar

- Treća faza – dovršetak poddionice Vrbovec2-Farkaševac (2012.-2019.)
  - 2013. izmjenjena LD i GD za ovu poddionicu
  - ukinut zaustavni trak na trasi s prilagodbom na objektima u trasi koji su već izvedeni sa zaustavnim trakom
  - izgradnja nastavljena smanjenim intenzitetom do 2019. kad je podionica otvorena za promet





# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar

- Četvrta faza – nastavak projektiranja i izgradnje do Bjelovara (2017.-2024.)
  - u 1. fazi gradi se samo jedan kolnik
  - tip čvorišta Gudovac i Bjelovar izmjenjen u poludjetelinu
  - razdjelni pojas proširen na 4.0m
  - uvedena dodatna podjela poddionice (10+560-15+700 i 15+700-27+530)



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar

- Četvrta faza – nastavak projektiranja i izgradnje do Bjelovara (2017.-2024.)
  - poddionica od km 10+560 do km 15+700 trenutno u izgradnji
  - za poddionicu od km 15+700 do km 27+530 odabran Izvođač, početak radova planiran u drugoj polovici 2021.
  - dionica do Bjelovara u konačnici trebaala bi biti puštena u promet 15 godina nakon početka izgradnje



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Vrbovec2 - Bjelovar



# Dionica Bjelovar – Virovitica – Terezino polje

- Prva faza – faza autoceste (2011.-2014.)
  - 2014. izrađena SUO
  - $v_p=100\text{km/h}$
  - 7 čvorišta
  - 9 putnih prijelaza, 12 putnih prolaza
  - 3 PUO
  - 2014. stopirana daljnja razrada projektne dokumentacije



# Dionica Bjelovar – Virovitica – Terezino polje

- Druga faza – faza brze ceste (2018.-2026.)
  - 2020. izrađena nova SUO
  - izvršena korekcija trase zbog utjecaja na ekološku mrežu
  - ukinuto čvorište Bilogora, dodano čvorište Velika Pisanica
  - izgradnja 2 tunela (500m i 210m)
  - ukupno 42 objekta u trasi i preko trase BC
  - 1. faza gradi se kao 1 kolnik



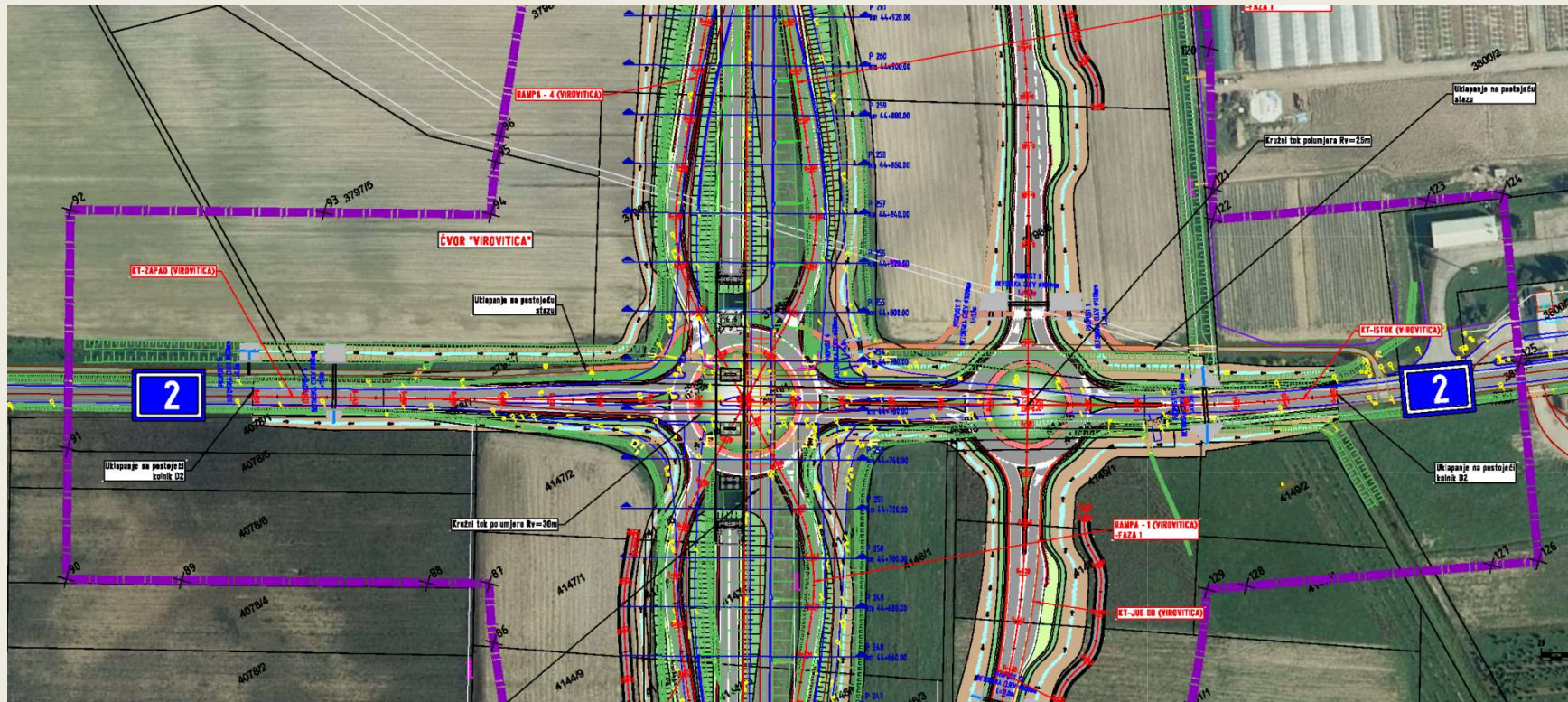


# Dionica Bjelovar – Virovitica – Terezino polje

- Druga faza – faza brze ceste (2018.-2026.)
  - 2021. ishodaena lokacijska dozvola za etapu 3 (Špišić Bukovica – Virovitica)
  - odabran Izvođač za čvor Virovitica, početak radova planiran u drugoj polovici 2021.
  - puštanje u promet cijele dionice planirano ne prije 2026. godine



# Dionica Bjelovar – Virovitica – Terezino polje



# Zaključak

- od početne ideje do završetka izgradnje 1. faze proteći će skoro 30 godina
- potrebno je i ulaganje u postojeću prometnu mrežu i nove spojne ceste da bi se osigurala puna funkcionalnost brze ceste



HVALA  
NA PAŽNJI!

