



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Dani Hrvatske komore inženjera građevinarstva 2020.

Izazovi provedbe rekonstrukcije raskrižja Jadranske av. i Av. Dubrovnik - Rotora Remetinec kao projekta financiranog iz EU fondova

Branimir Bosanac i Božidar Rakvin

Mr. sc. Branimir Bosanac, dipl.ing.građ. i Božidar Rakvin, dipl.ing.građ.
Centar za organizaciju građenja d.o.o., Zagreb

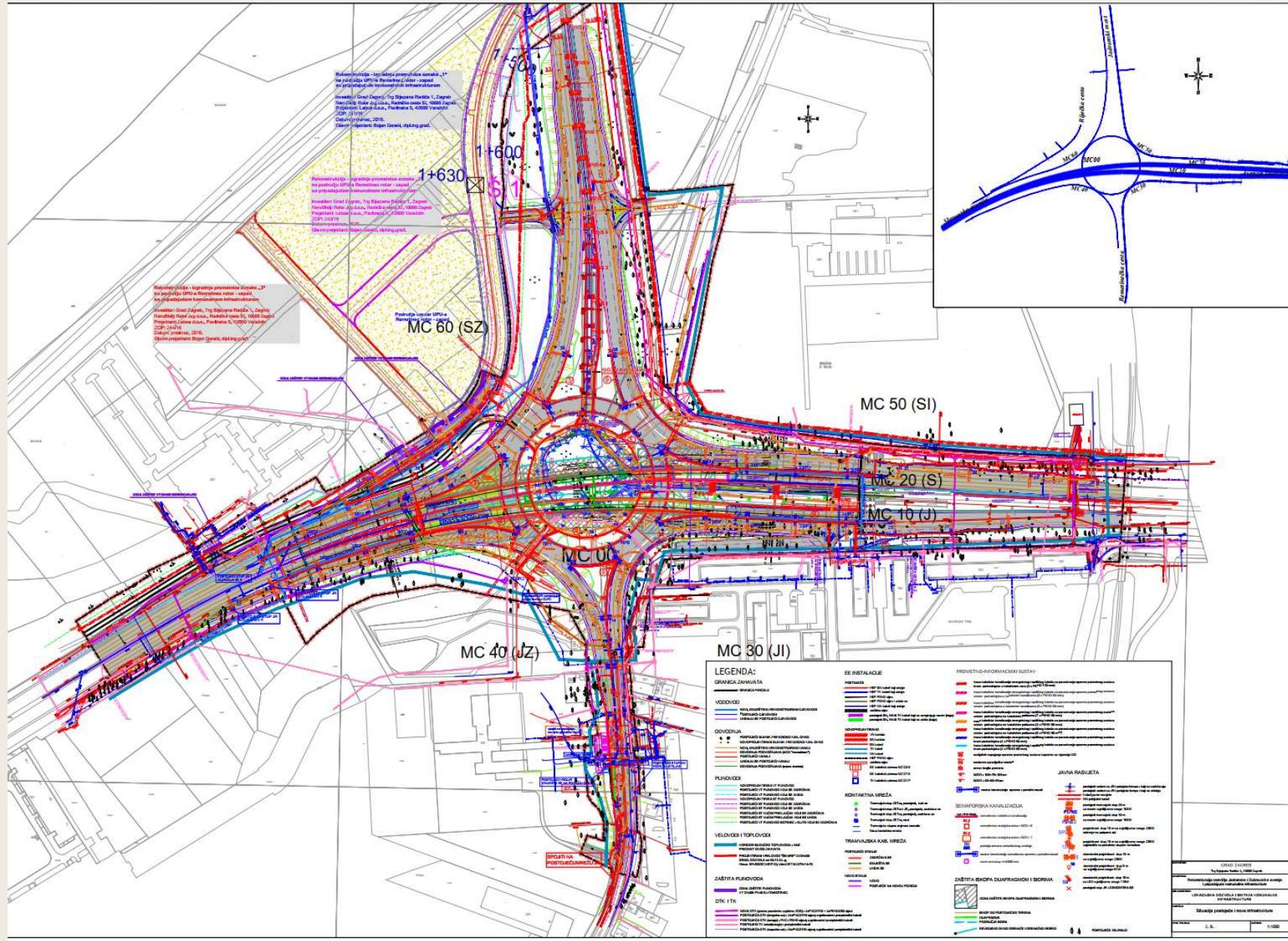
Uvod –karakteristike projekta

Projekt se sastoji od:

- cestovnih prometnica s prometnom opremom - ukupne dužine 5.400 m
- tramvajske pruge u pravcu i rotoru, te kontaktne mreže ukupne dužine 921 m
- dva podvožnjaka ukupne dužine 550 m , četiri nadvožnjaka raspona 14 m i jedan nadvožnjak raspona 24 m te dogradnje pješačkog pothodnik na Remetinečkoj cesti
- Izgradnja nove i izmještanje postojeće kanalizacijske instalacije s oborinskom odvodnjom u dužini od 7.504 m

- Izvedba i prelaganje instalacija
 - TK/DTK instalacije u dužini 2.311 m
 - elektroenergetski vodovi NN i SN ukupne dužine 3853 m
 - plinovodi ST i VT ukupne dužine 445 m
 - magistralni vodovod ukupne dužine 1324 m
- Grijanje pothodnika
- Hidrantska mreža
- Zidovi zaštite od buke – ukupne dužine 532 m





HKIG 2020.



Vremenski slijed odvijanja projekta

- Provedbeni dio projekta započeo je objavom natječaja za izvoditelja 25.11.2016. godine
- Ugovor je potписан 21.05.2018.
- Izvoditelj je uveden u posao 10.07.2018. godine
- Planirani završetak projekta – 09.01.2020. prva faza i 30.03.2020. druga faza radova (rokovi su ispoštovani)
- U toku projekta došlo je do promjene u planiranom odvijanju prometa za vrijeme izgradnje Rotora i to od djelomičnog odvijanja prometa po samom Rotoru do kompletног izmještanja prometnica za privremeno odvijanje prometa van samog Rotora



Izazovi na projektu

Osnovne grupe izazova:

- Transparentno praćenje troškova na projektu prema pravilima projekata financiranih iz fondova Europske unije
- Izazovi u organizaciji provođenja projekta
- Definiranje samog projekta
- Suradnja s kontrolnim tijelima (SAFU i ARPA) na provođenju projekta financiranih iz fondova Europske unije



Transparentno provođenje projekta prema pravilima projekata financiranih iz fondova Europske unije

Projekt nije bio planiran na početku provođenja kao projekt koji se financira iz Europskih fondova

- natječajna dokumentacija nije odobrena od kontrolnog tijela
- ugovorni troškovnici nisu izrađeni u skladu s pravilima
- tehnički uvjeti u natječaju bili su ograničavajući

Da bi ostvarili punu transparentnost praćenja troškova definirana je potpuno jasna procedura od ugovorne stavke do naplate putem privremene situacije.

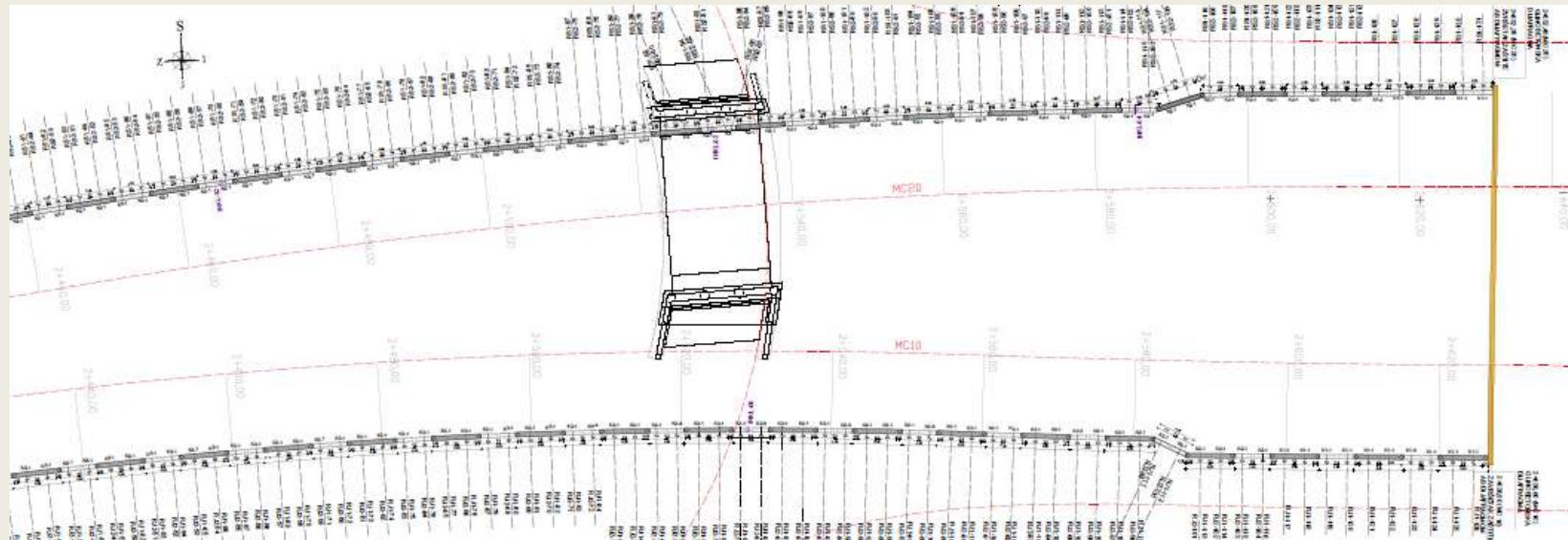
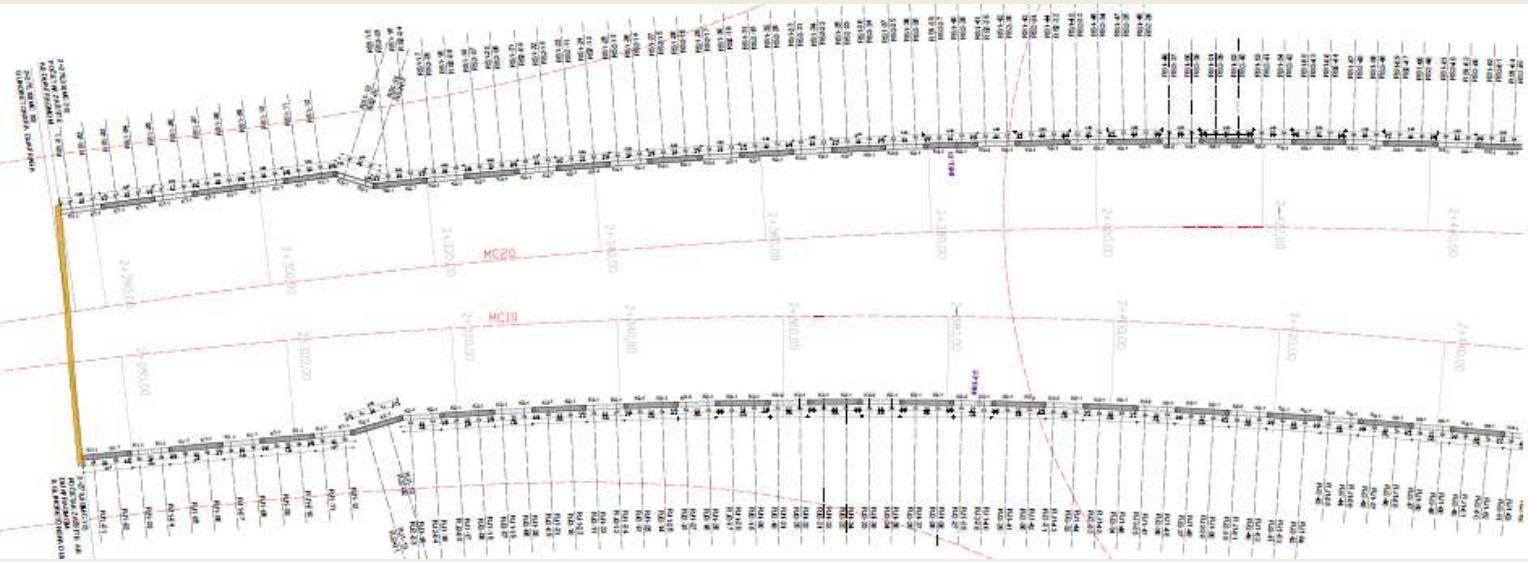
Ugovorna stavke u troškovniku:

- „3.3.4.1. Izvedba geotehničkih sidara gornjeg reda (4 struka 0,6" pojedinačne duljine 11, 18 i 13m)”

Podrazumijeva nabavu materijala, izradu sidara i uvodnih kućišta, bušenje bušotina promjera 133 mm sa zaštitnom kolonom, ulaganje kabela i brtvenog sklopa, injektiranje sidrišne dionice pod tlakom od 10 bara, te prednapinjanje i testiranje sidara L= 11m. Obračun po komadu ugrađenih sidara.



Tlocrt AB dijafragme sa sidrima

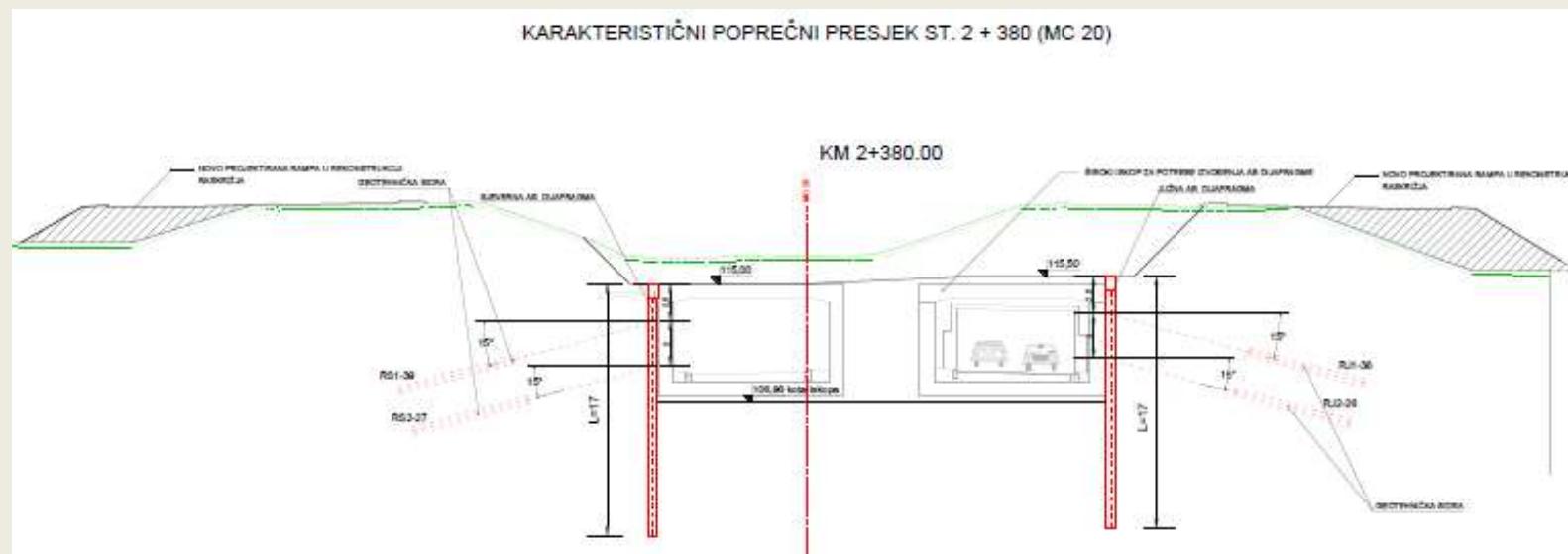
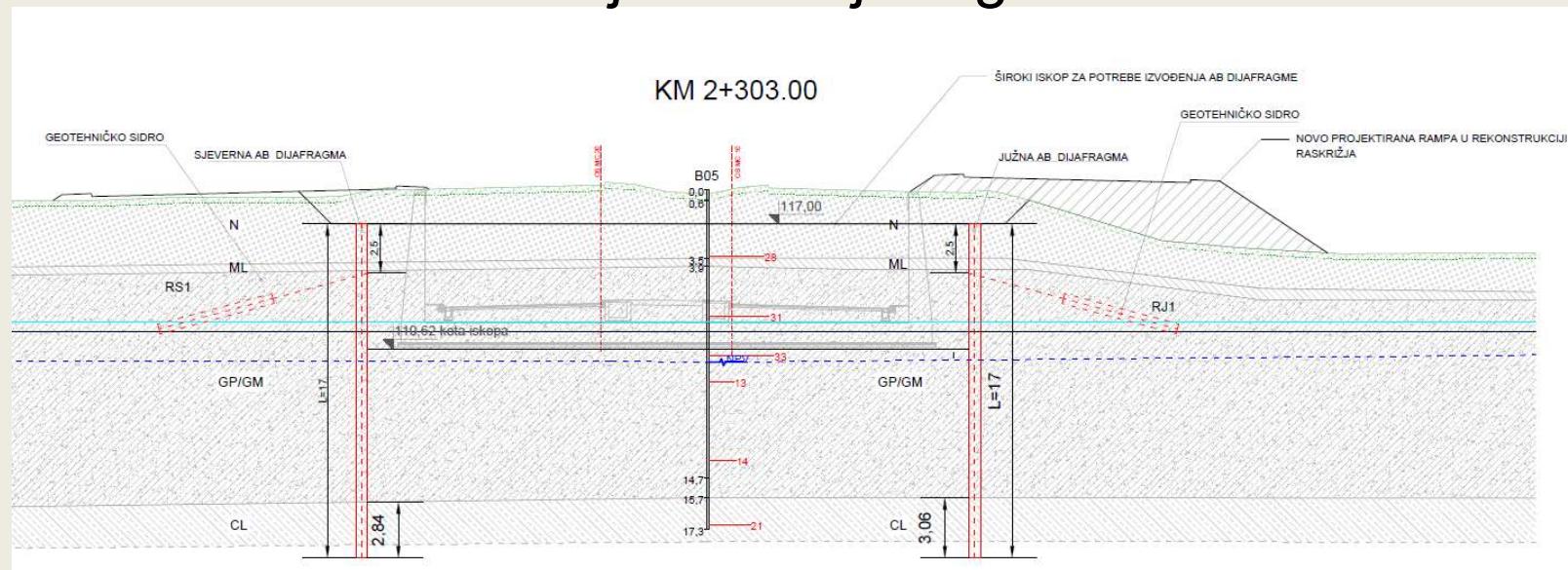


Branimir Bosanac i Božidar Rakvin

HKIG 2020.



Presjek AB dijafragme



Atestna dokumentacija

NARUČITELJ: GRAD ZAGREB 10000 Zagreb, Trg Stjepana Radića 1		ODOBRENJE MATERIJALA O.9/003	
IZVODAČ Zajednica ponuditelja: "KAMGРАD" d.o.o., Zagreb, Josipa Lončara 1/h "HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d., Zagreb, Capraski "DIV GRUPA" d.o.o., Samobor, Bobovica 10/A "TIGRA" d.o.o. 10000 Zagreb, Ivaricgradska 22		NADZOR: Center za organizaciju građenja d.o.o. Gračanska cesta 39 10000 Zagreb	
		PROJEKT: REKONSTRUKCIJA RASKRIZJA JADRANSKE AVENIJE I AVENIJE DUBROVNIK	
Ugovor br.	KLASA: 400-01/18-10/412 URBROJ: 251-26-31/005-18-2 Ugovor broj: 67/2018	Datum:	15.01. 2019
		Potpis:	
Predmet: Struk za prednapinjanje od 7 žica - za izvedbu geotehničkih skidara			
Grupa radova/br.stavke:		3. Konstrukcije 3.3. Zaštita građevne jame 4. GEOTEHNIČKA SUDRA	
Dokumentacija:		Broj:	
Izjava o svojstvima		Br. 1/2016	
Inspection certificate		1604244 001	
Komentar: NADZORNOG INŽENJERA			
ODOBRENO	ODBJENO	Datum:	15.01.2019
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nadzorni inženjer:	
		Potpis:	
GLAVNI NADZORNI INŽENJER: Božidar Rakvin, mag.ing.aedif.		Datum:	
		Potpis:	

Stranica 1 od 4
Ov. br. 24/2018
Datum: 13.07.2018.

voestalpine
EINEN SCHRITT VORAUS.

IZJAVA O SVOJSTVIMA Br. 1/2016

1. Jedinstvena identifikacijska oznaka vrste proizvoda:

Trgovački naziv: struk za prednapinjanje od 7 žica s vrlo malim opuštanjem

Tip: Y1860S7-15,7

Razred vlačne čvrstoće: 1860 N/mm²

Nazivni promjeri: 15,7 mm

Geometrija: obična

Oznaka: Y1860S7-15,7

Sukladno nHREN 10138-1 (prEN 10138-1:2000) i nHREN 10138-2 (prEN 10138-3:2000)

2. Tip, serija ili serijski broj ili bilo koji drugi element kojim se omogućuje identifikacija građevnog proizvoda, kako je potrebljano sukladno članku 11.(4):

Svaki namotaj ima individualnu identifikacijsku naljepnicu pričvršćenu na sebi koja sadrži sve potrebne identifikacijske podatke

3. Namjeravana uporaba ili uporabe građevnog proizvoda, u skladu s primjenjivim usklađenim tehničkim specifikacijama, kako je predviđeno proizvođač:

Za pred- i post-zatezanje betonskih konstrukcija

4. Ime, registrirani trgovački naziv ili registrirani žig i kontaktna adresa proizvođača, kako je potrebljeno sukladno članku 11(5):

voestalpine Wire Austria GmbH
Bahnhofstrasse 2
A-8600 Bruck an der Mur

5. Prema potrebi, ime i kontaktna adresa ovlaštenog predstavnika čije ovlaštenje obuhvaća zadatke pobliže označene u članku 12(2):

6. Sustav ili sustavi ocjenjivanja i provjere stalnosti svojstava građevnog proizvoda, kako je utvrđeno u Prilogu V.: 1+

Ime i identifikacija prijavljenog tijela:

INSTITUT IGH d.d., 10000 Zagreb, Janka Rakuse 1. Referentni broj 1/05-ZGP-2227.

Počet: voestalpine Wire Austria GmbH
Bahnhofstrasse 2
A-8600 Bruck an der Mur



Fotografije radova



List građevinskog dnevnika

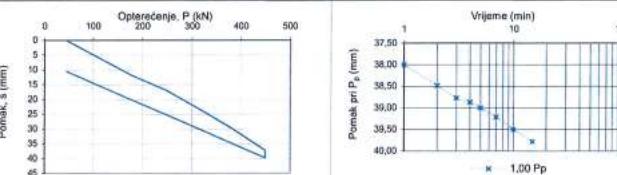
Branimir Bosanac i Božidar Rakvin

HKIG 2020.



13

Izvještaji o ispitivanju

INSTITUT IGH, d.d. Zavod za materijale i konstrukcije Geotehnički laboratoriј, 72540		IGH																																																																																																																														
IZVJEŠTAJ O ISPITIVANJU SIDRA Ispitivanje prihvativnosti sidra (A-test-TMI) prema normi ISO/DIS 22477-5: 2016, Acceptance Test, Test Method 1																																																																																																																																
		A-test-TMI Izdaje/Rev. 1/0 Stranica: 1/2																																																																																																																														
Investitor: GRAD ZAGREB, Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb Naručitelj ispitivanja: STAV-ADRIA d.o.o., Šljivik 1a, 10 000 Zagreb Gradevina: Rekonstrukcija raskršća (ROTORA) Jadranke i Dubrovačke avenije i pripadajuće kom. infrastrukture Narudžba br: 005/19 RN: 62540888																																																																																																																																
Podaci o ispitivanom sidru: Projektna oznaka sidra: RS1-02 Datum ispitivanja: 2019-03-28 Datum ugradnje: 2019-03-14 Tip sidra: Duguljana sidra (m) Broj strukova: Pupnati presjek, A _s (mm ²) Modul elastičnosti E _s (GPa): Granica popuštanja (MPa): BBR V CONCRETE 400 11,0 4 600 195 1670																																																																																																																																
Proizvođač sidra: BBR, Adria d.o.o. Promjer bušotine (mm): 150 Injektor smješta: Cement 142,5 R (A-M), Interplast tip A (sika), Plastifikator BSAF Glenium Opisak: Sidrinska dionica ugrađena u nekoherenčno do																																																																																																																																
Geome. karakteristike sidra: Aps. visine (m): Slobodna duljina sidra, L _f (m): 5,0 1. Injektirana duljina sidra, L _i (m): 6,0 2. Eksterno produljenje, L _e (m): 1,0 3. Nagib sidra, β (°): 15																																																																																																																																
Podaci o uvjetima terena: Geotehnički izvještaj (oznaka, tvrda, datum izrade): Izvedbeni grad. projekti br. IZ-13610/17, Institut IGH d.d., veljača 2017. Geološki uvjeti tijekom ugradnje sidra: U skladu s očekivanim prema prognoznom geotehničkom profilu. Podaci o koristenoj mjerenoj opremljenosti: Aplikacija i mjerjenje opterećenja: Hidraulička prela PAUL CFRP 1100 kN, ser. br. 98/119794; umjernica br. 036F/19 od 06-03-2019 Dimenzionat: PROCEQ WIGAring DMS1500/65 S, umjernica br. 005/19 od 01-02-2019 Mjerjenje pomaka: Mjerna urica: TESA, OM 3656, ser. br. 749841; umjernica br. 118L/18 od 14-06-2018																																																																																																																																
Rezultati ispitivanja prihvativnosti sidra (Acceptance test): 																																																																																																																																
Uvjet prirasta pomaka pri opterećenju P_f: Razlika pomaka između 2. i 5. min pri opter. P _f , Δs ≤ 0,2 mm $\Delta s_{2-5 \text{ min}} = 0,52 \text{ mm}$ Puzanje α pri P_f (< α_f) = 1,63 mm Prvična duljina slobodne dionice L_{app} 8,5 m Pokusno (maksimalno) opterećenje sidra P _f = 450 kN Maks. pomak glave sidra pri P _f = 39,78 mm Opterećenje uglavljenja sidra ("lock-off load") P _g = 300 kN Zaostali pomak nakon rasterećenja: 10,49 mm																																																																																																																																
Odgovoran za ispitivanje:  Ratko Šavić, struč. spec. ing. aedif.	Mjesto i datum izrade izvještaja: Zagreb, 01.04.2019.	Voditelj laboratoriјa:  dr. sc. Božidar Rakvin dipl.ing.																																																																																																																														
IZVJEŠTAJ O ISPITIVANJU SIDRA Ispitivanje prihvativnosti sidra (A-test-TMI) prema normi ISO/DIS 22477-5: 2016, Acceptance Test, Test Method 1																																																																																																																																
		A-test-TMI Izdaje/Rev. 1/0 Stranica: 2/2																																																																																																																														
Investor: GRAD ZAGREB, Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb Naručitelj ispitiva: STAV-ADRIA d.o.o., Šljivik 1a, 10 000 Zagreb Gradevina: Rekonstrukcija raskršća (ROTORA) Jadranke i Dubrovačke avenije i pripadajuće kom. infrastrukture Ugovor br: 005/19 RN: 62540888																																																																																																																																
Podaci o ispitivanom sidru: Projektna oznaka sidra: RS1-02 Datum ispitivanja: 2019-03-28 Datum ugradnje: 2019-03-14 Izmjerenе vrijednosti tijekom ispitivanja prihvativnosti sidra (Acceptance test): <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sila (kN)</th> <th>0 min</th> <th>1 min</th> <th>2 min</th> <th>3 min</th> <th>4 min</th> <th>5 min</th> <th>7 min</th> <th>10 min</th> <th>15 min</th> <th>20 min</th> <th>25 min</th> <th>30 min</th> <th>35 min</th> <th>40 min</th> <th>45 min</th> <th>50 min</th> <th>55 min</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>180</td> <td>11,700</td> <td>11,944</td> <td></td> </tr> <tr> <td>315</td> <td>22,777</td> <td>23,244</td> <td></td> </tr> <tr> <td>383</td> <td>29,333</td> <td>29,777</td> <td></td> </tr> <tr> <td>450</td> <td>37,200</td> <td>38,000</td> <td>38,480</td> <td>38,770</td> <td>38,870</td> <td>39,000</td> <td>39,211</td> <td>39,500</td> <td>39,777</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>10,533</td> <td>10,490</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Opterećenje uglavljenja sidra ("lock-off load"), P_g: 360 kN			Sila (kN)	0 min	1 min	2 min	3 min	4 min	5 min	7 min	10 min	15 min	20 min	25 min	30 min	35 min	40 min	45 min	50 min	55 min	45	0,000	0,000																180	11,700	11,944																315	22,777	23,244																383	29,333	29,777																450	37,200	38,000	38,480	38,770	38,870	39,000	39,211	39,500	39,777									45	10,533	10,490															
Sila (kN)	0 min	1 min	2 min	3 min	4 min	5 min	7 min	10 min	15 min	20 min	25 min	30 min	35 min	40 min	45 min	50 min	55 min																																																																																																															
45	0,000	0,000																																																																																																																														
180	11,700	11,944																																																																																																																														
315	22,777	23,244																																																																																																																														
383	29,333	29,777																																																																																																																														
450	37,200	38,000	38,480	38,770	38,870	39,000	39,211	39,500	39,777																																																																																																																							
45	10,533	10,490																																																																																																																														
Odgovoran za ispitivanje:  Ratko Šavić, struč. spec. ing. aedif.																																																																																																																																
Mjesto i datum izrade izvještaja: Zagreb, 01.04.2019.																																																																																																																																
Voditelj laboratoriјa:  dr. sc. Božidar Rakvin dipl.ing.																																																																																																																																



List građevinske knjige

kamgrad'		OBJEKT GRAD ZAGREB		LIST GRAĐEVINSKE KNJIGE		Ust
		PRIPADAJUĆE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE				2
BR.ŠTAVKE TRŠKOVNIKA	JEDINICA MERE	UKUPNA KOLUČNA PO TRŠKOVNIKU	JEDINČNA CENA	UKUPNA VRJEDNOST PO TRŠKOVNIKU	IZVRŠENA KOLUČNA RADOVA	
3.3.4.1. kom		40,00	6.327,30	253.092,00		
IZVJEŠTAJI RADNOVI						
Urašeno:		OPIS SKICA - DOKAZNICA MJERA		MJESECNO	KUMULATIVNO	
			DOHOD		16,00	
<i>Opis: Geotehnička sidra</i>						
Izvedba geotehničkih sidara gornjeg reda (4 struka 0,6" pojedinačne duljine 11, 18 i 13m). Podrazumijeva nabavu materijala, izredu sidara i uvodnih kućišta, bušenje bušotina promjera 133 mm sa zaštitnim kolonom, ulaganje kabela i brtvenog sklopa, injektiranje sidrišne dionice pod tlakom od 10 bara, te prednapinjanje i festiranje sidara.						
Obracun po komadu ugrađenih sidara.						
L= 11m						
Geotehnička sidra gornjeg reda						
Rekapitulacija ukupno						
RS1-127 , RS1-128 , RS1-129 RS1 130 , RS1-131 , RS1 126 RJ1-124 , RJ1-125 , RJ1-126 RJ1-123 , RJ1-122 RJ1-121 , RJ1-120 , RS1-125 RJ1-119 , RJ1-118 , RJ1-117 RS1-8 , RS1-7 , RS1-6 RS1-5 , RS1-4 , RS1-3 , RS1-2 , RS1-1 , RS1-9 , RS1-10 , RS1-11 , RS1-12 RJ1-1 , RJ1-2 , RJ1-3 , RJ1-4 RJ1-05 , RJ1-06 , RJ1-07 , RJ1-08 , RJ1-09 RJ1-10 , RJ1-11 , RJ1-12						
3,00 3,00 3,00 2,00 3,00 3,00 3,00 3,00 2 7,00 2,00 1 4,00 3 5,00 3 3,00 3						
Oduzma se ranije priznato						
16,00						
18						
25,00						
Nadzor: <i>B.C.</i> Nadzor: <i>B.C.</i> 18 34						
PRIJENOS 25,00 41,00						

Branimir Bosanac i Božidar Rakvin

HKIG 2020.



15

Privremena situacija

Gradilište: Raskrižje Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik
 Radilište: Rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik
 Mjesto: Zagreb

Naručitelj: GRAD ZAGREB
 OIB 61817894937
 Trg Stjepana Radića 1
 Zagreb

Zajednica gospodarskih subjekata:
KAMGRAD d.o.o., ZAGREB, J. Lončara 1h, MB 0385964; OIB 89931241548
HIDROELEKTRA NIKOGRADNJA d.d., ZAGREB, Capraška 6, MB 0688550; OIB 78260296240
TIGRA d.o.o., ZAGREB, Ivanićgradska 22, MB 3576701; OIB 29830062030
DIV GRUPA d.o.o., SAMOBOR, Bobovica 10/A, MB 3659976; OIB 33890755814

IX. ZBIRNA PRIVREMENA SITUACIJA

Za izvršene radove u mjesecu Ožujak 2019 (od 01.03.2019.- 31.03.2019.)

Na građevini (naziv i oznaka) iz naslovnog spisa: Raskrižje Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik
 Rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik

		Iznos u kn
Broj ugovora:	Ugovor o rekonstrukciji raskrižja reg.br. 670/2018 od 21.05.2018., Aneks 1, Aneks 2 i Aneks 3	RN 13/18
Ugovoren iznos (PDV nije uključen)		229.131.831,18
PDV 25% nije zaračunat zbog prijenosa porezne obvezе na radove od 01.07.2013.		75.696.234,35
Vrijednost radova po prethodnoj situaciji		67.056.100,60
Ukupno po ovoj	IX. Zbirnoj privremenoj situaciji	8.640.133,75

PDV po stopi 25% nije zaračunat na temelju odredbi o prijenosu porezne obvezе iz članka 75. Zakona o porezu na dodanu vrijednost, stavak (3) odjeljak a) (NN 73/13, 148/13, 143/14, 115/16 i Rješenje USRH 99/13).

Jamčimo pod moralnom, materijalom i kaznenom odgovornosti za količine i kvalitetu obrađenih radova.

Količine radova unesene su na temelju postataka iz građevinske knjige.

U slučaju ne plaćanja u roku zaračunavamo zakonsku zateznu kamatu.

Izvoditelj:
KAMGRAD d.o.o.


Izvoditelj:
HIDROELEKTRA NIKOGRADNJA d.d.


Izvoditelj:
TIGRA d.o.o.


Izvoditelj:
DIV GRUPA d.o.o.

 10430 SAMOBOR, Bobovica 10/A
 Datum potpisivanja: 27.04.2019.
 OIB: 33890755814
 27

Nadzorni inženjer:
 Božidar Rakvin
 Inženjer za građevinsku tehniku
 Ovisni inženjer za građevinsku tehniku

Naručitelj:

Situacija ROTOR/ZBIRNO

Jednostrana opłata za betoniranje naglavne grede AB dijagonalne.

Jednostrana opłata za betoniranje naglavne grede AB dijagonalne (ako vanjski dio opłate koristi se stjenka uvodnog kanala). Stawka podrazumijeva nabavu, dopremu, postavljanje, podupiranje, razupiranje i skidanje drvene opłaty.

1. Obračun po m2. m2 779,44 96,42 75.153,60

Armiranje naglavne grede AB dijagonalne armaturom B 500B

(OTU IV st. 7-00.2.3; 7-01.5)

OBUHLJAVA nabavu, rezanje, čišćenje, savijanje i dopremu na gradilište, te izradu i ugradnju armaturnih koševa.

O12 = 9442,9 kg

O20 = 24.730,1 kg

2. Obračun po kg ugrađene armature.

Betoniranje naglavne grede AB dijagonalne,

(OTU IV st. 7-00.1; 7-00.2.5; 7-00.2.8; 7-00.2.9)

Podrazumijeva nabavu gotovog betona klase C 25/30, dopremu i ugradnju betona uz odgovarajuće zbijanje vibro nabijajčima te uzmajanje i izpiravanje kontrolnih uzoraka betona (u skladu s Projektom betona).

3. Obračun po m3 ugrađenog i zbijenog betona. m3 460,58 561,62 258.670,94

NAGLAVNA GREDA AB DIJAFRAGME ukupno: 595.697,72

4. GEOTEHNIČKA SIDRA

Izvedba geotehničkih sidara gornjeg reda (4 struka 0,6" pojedinačne duljine 11, 18 i 13m).

Podrazumijeva nabavu materijala, izradu sidara i uvođnih kućišta, bušenje bušotina promjera 133 mm sa zaštitnim kolonom, ulaganje kabela i brvrenog sklopa, injektiranje sidirne dionice pod tlakom od 10 bara, te prednapinjanje i testiranje sidara.

Obračun po komadi ugrađenih sidara.

1. L= 11m kom 34,00 6.327,30 215.128,20

1.2. L= 13m kom 43,00 7.532,50 323.897,50

1.3. L= 18m kom 121,00 9.942,90 1.203.090,90

Izvedba geotehničkih sidara donjeg reda (5 strukova 0,6" pojedinačne duljine 12, 17m).

Podrazumijeva nabavu materijala, izradu sidara i uvođnih kućišta, bušenje bušotina promjera 133 mm sa zaštitnom kolonom, ulaganje kabela i brvrenog sklopa, injektiranje sidirne dionice pod tlakom od 10 bara, te prednapinjanje i testiranje sidara.

Obračun po komadi ugrađenih sidara.

2.1. L= 12m kom 29,00 6.626,60 192.229,40

2.2. L= 17m kom 59,00 9.701,86 572.409,74

GEOTEHNIČKA SIDRA ukupno: 2.506.755,74

5. GLINOBETONSKA DIJAFRAGMA

str. 22 od 85



Procedure za radove koji nisu ugovoren

- U ugovoru nije bilo kalkulativnih elemenata
- Iz tog razloga od konzultanta su izabrane referentne stavke i zatražene analiza cijena za iste od izvoditelja
- Iz tih stavaka definirane su cijene rada, cijene sata rada stroja i faktori
- Uz minimalno tri ponude za građevinski materijal i građevinske norme, definirana je osnova za određivanje vrijednosti vantroškovničkih radova



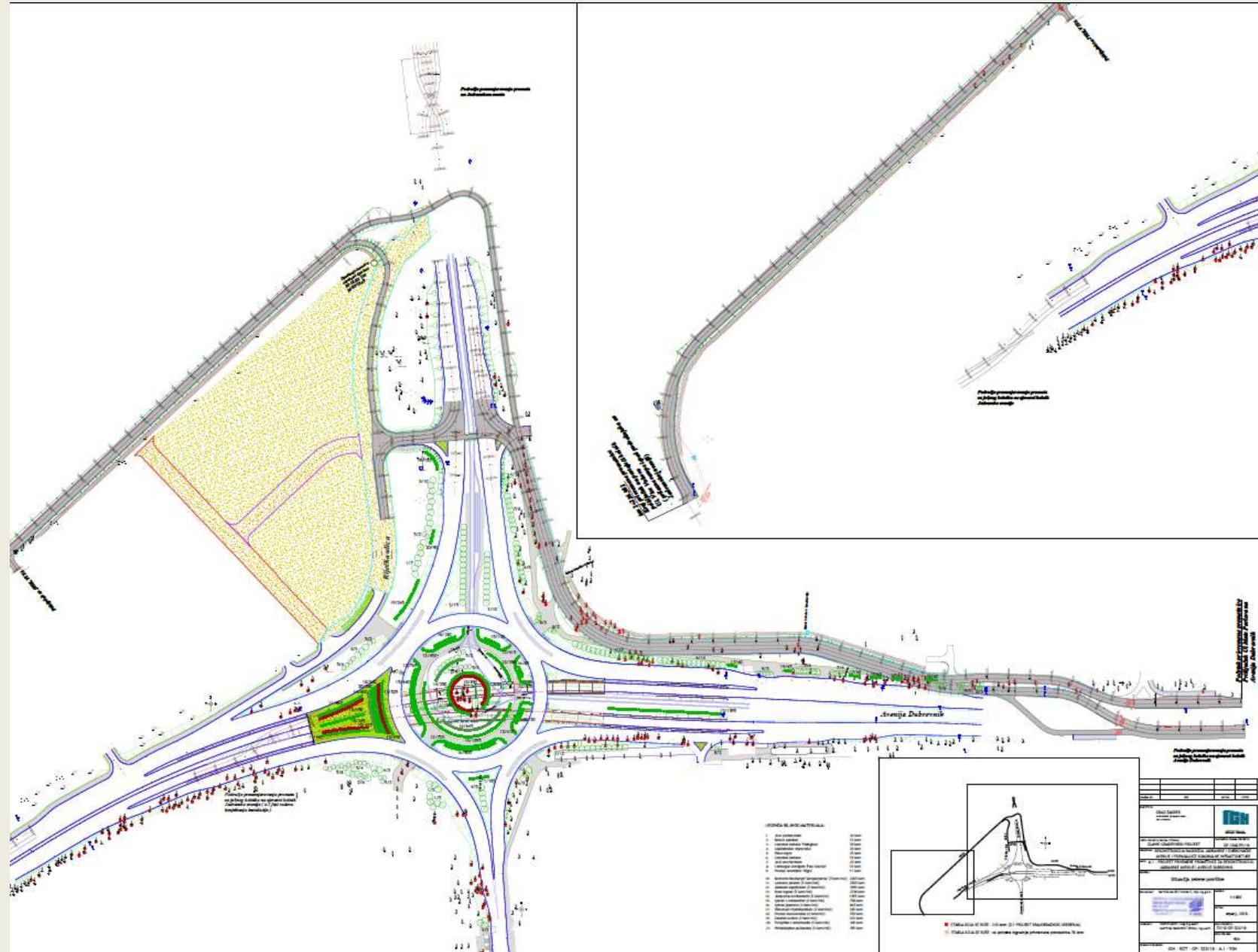
- Svaki zahtjev za VTR se sastojao od:
 - opisa
 - uzroka nastanka
 - mišljenja projektanta
 - kalkulativnih elemenata i ukupne vrijednosti
 - mišljenja nadzornog inženjera
- Kompletna procedura dana je na odobrenje kontrolnom tijelu
- Svi više radovi su u svakoj situaciji obrazloženi od strane izvoditelja, projektanta i nadzornog inženjera



Izazovi u organizaciji provođenja projekta

- Organizacijski izazovi započeli su odlukom naručitelja da za promet za vrijeme izgradnje neće koristiti dijelove postojećeg rotora već će se kompletan promet izmjestiti na privremene prometnice
- Pri tome rok izgradnje od 18 mjeseci je ostao isti što nije bilo izvedivo zbog potrebe puštanja prometa preko izgrađenog rotora da bi se privremene prometnice mogle ukloniti, što je bio preduvjet za završetak tramvajske pruge, pješačkih površina i završno hortikultурно uređenje
- Izrada projekta privremenih prometnica započela je u mjesecu svibnju 2018 a završila u toku mjeseca srpnja
- Izvoditelj je uveden u posao 19.07 2018., te završio privremene prometnice do 15.12.2018. godine, a s time je paralelno radio na izmještanju instalacija i izvedbi dijela dijafragme



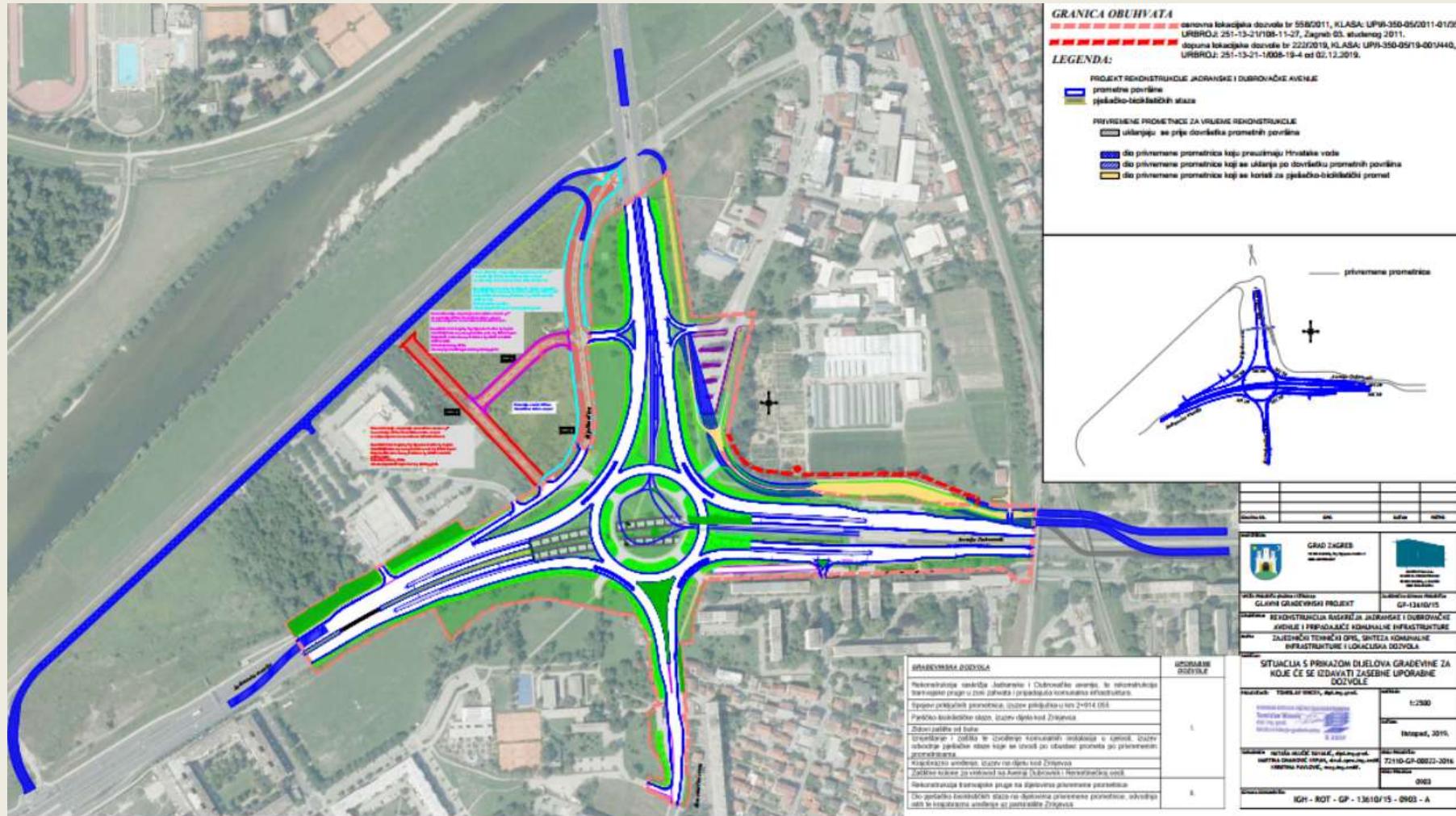


HKIG 2020.



- Zbog te odluke skraćeno je vrijeme izvođenja, a ključne točke dinamike su bile:
 - Izvedba podvožnjak
 - Izvedba istočnog nadvožnjaka
 - Izvedba tramvajske pruge
- Osim izazova u dinamici izvođenja radova bila je organizacijskih izazova i u tehnologiji izvođenja masivnih betonskih konstrukcija pri visokim temperaturama
- U toku projekta ishođena je građevinska dozvola za privremene prometnice i nova građevinska dozvola za cijeli projekt u kojoj su obrađene promjene na projektu i faznost izgradnje.





Branimir Bosanac i Božidar Rakvin

HKIG 2020.



22

Definiranje samog projekta

- Kad analiziramo projektiranje onda svakako možemo reći kako je prvi izazov bio izrada potpuno novog projekta prometnica preko kojih će dnevno prolaziti od 70- 100 tisuća vozila i to u roku dva mjeseca i ishođenje građevinske dozvole za taj projekt
- Što se tiče ostalih izazova u samom projektu Rotora to su bili:
 - **Hidroizolacije podvožnjaka** koje nisu bile u potpunosti definirane projektom, tako da u toku izrade izvedbenog projekta se promijenio pristup sustavu hidroizolacije što, naravno, nije bilo ugovoreno. Na kraju je prihvaćen sustav iz građevinske dozvole koji je bio usklađen s ugovornim troškovnikom
 - **Armatura podvožnjaka** kojoj je u toku izvedbenog projekta povećana količina za nemali iznos (600 tona) , ali i veličina i oblik pojedinih šipki koji je znatno usporio radove

- **Vezni sloj kolničke konstrukcije** koji nije bio projektiran u skladu s pravilnikom iz 2015. godine, a što bi dovelo do kolotraženja kolnika. Na kraju je izvoditelj izveo kvalitetniju konstrukciju o svom trošku da bi izbjegao troškove sanacije u garantnom periodu
- **Kontaktna mreža** nije bila u potpunosti definirana, te ju je kroz izvedbeni projekt, uz pomoć ZET-ovih stručnjaka, trebalo u potpunosti definirati

Naravno da su svi ti elementi tražili usklađivanje s ugovornim troškovnikom.

Suradnja s kontrolnim tijelima (SAFU i ARPA) na provođenju projekata financiranih iz fondova Europske unije

- Prilikom suradnje s kontrolnim tijelima svakako je najizazovniji dio priznavanja svih troškova koji su nastali na projektu
- Eventualne probleme po vezano na tu temu smo odmah na početku projekta izbjegli definiranjem jasnih i transparentnih procedura praćenja troškova
- Kao i na većini projekata financiranih iz EU fondova izazov je bio i u priznavanju dodatnih troškova zbog toga što to pojedina izvedbena projektna rješenja nisu bila definirana u glavnom projektu, a time nisu postojale i prateće ugovorne stavke troškovnika



- To smo također riješili jasnim definiranjem procedura obrade neugovorenih troškova i uključivanjem svih sudionika u samom projektu
- Izazov je bio i rok izvođenja radova koji smo dogovorno riješili ishodjenjem nove lokacijske i građevinske dozvole.

Zaključak

- Provedba projekta bilo je zanimljivo iskustvo na kojem:
 - Grad Zagreb se prvi puta susreo s pravilima provođenja projekata financiranih iz Europskih fondova
 - zajednica gospodarskih subjekata također se prvi puta susrela s pravilima provođenja projekata financiranih iz Europskih fondova



