



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

Dani Hrvatske komore inženjera građevinarstva

Opatija, 2019.

# REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSIJEKA NA DIONICI HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC

**Dražen Vinščak, Voditelj projekta**

**Neven Popovački, zamjenik Voditelja projekta**



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



Operativni program  
**KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA**



HŽ INFRASTRUKTURA

## DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC POSTOJEĆE STANJE

- 44 km
- Jednokolosiječna pruga za brzine do 140 km/h
- 6 kolodvora
- 4 stajališta
- Relejni sustav osiguranja pruge
- Elektrificirana 25 kV/ 50 Hz
- 21 ŽCP-a i 2 PP-a



# DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC

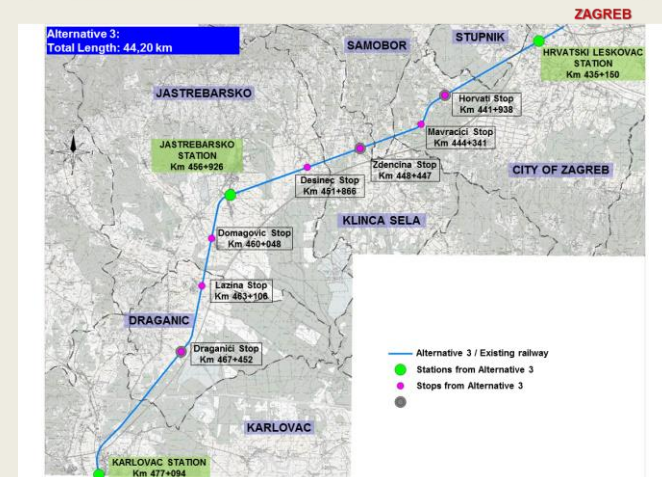
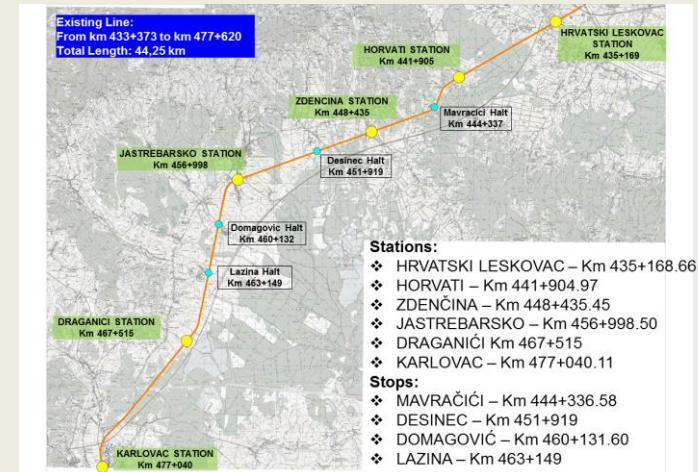
## PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

- Ugovor o projektiranju
  - Konzorcij Italferr, IRD Ingeneering, Technical iz Italije s podizvoditeljima
- Zadatak ugovora
  - Studija izvodljivosti sa CBA
  - Aplikacija velikog projekta
  - Studija utjecaja zahvata na okoliš sa ishodañjem Rješenja MZOE
  - Idejni projekt sa ishodañjem Lokacijske dozvole
  - Glavni projekt sa ishodañjem Građevinske dozvole
  - Tender za radove i nadzor

# DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

## Studija izvodljivosti s CBA

- Analiza postojećeg stanja
- Izrada varijantnih rješenja trase i kolodvora (4 varijante)
- Brojanje prometa na ŽCP-ima
- Izrada prognoze prometa
- Višekriterijska analiza – odabir varijante
- Analiza utjecaja zahvata na klimatske promjene
- Analiza rizika



# DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

## Studija izvodljivosti s CBA

- CBA – stopa sufinanciranja
- Izrada uz nadzor i kontrolu JASPERS Misije u RH
- Odobrenje – Action Completion Note

# DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC

## PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

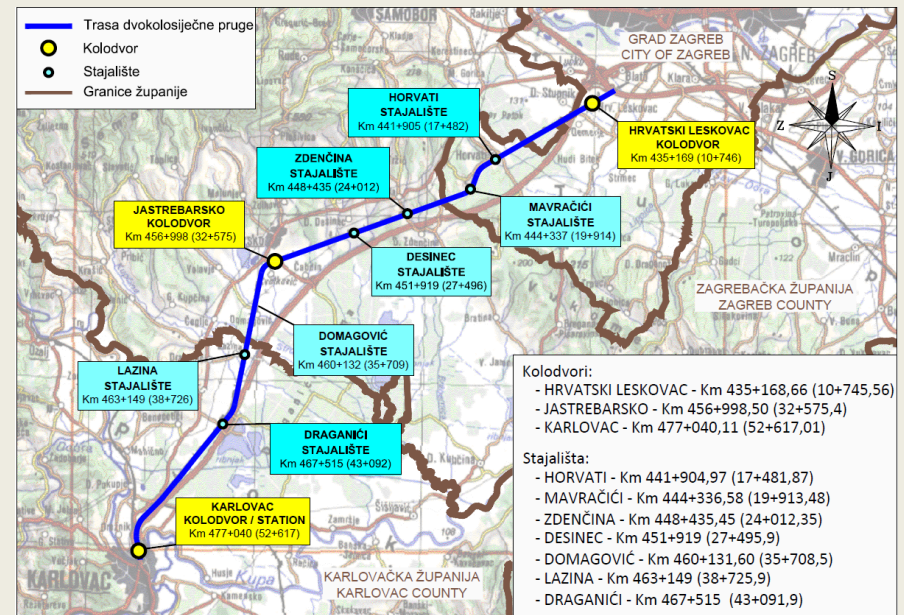
### Aplikacija velikog projekta (MPA)

- Izrada uz nadzor i kontrolu JASPERS Misije u RH
- Prikupljanje Potvrda od MZOE da je izrađeno sukladno Direktivama (Sukladnost s Direktivama 2000/60, 2015/207, 2014/52 i 2011/92)
- Prijava projekta na poziv MMPI te predaja u MRRFEU
- Predaja MPA od strane MRRFEU prema JASPERS IQR (Neovisna kontrola kvalitete)
- Kontrola/upiti JASPERS IQR
- Odobrenje JASPERS IQR
- Odobrenje EK

# DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

## Studija utjecaja zahvata na okoliš sa ishodom Rješenja MZOE

- Izrada Glavne ocjene
- 3 županije, 3 grada, 3 općine
- Javna izlaganja u 3 grada
- Obilazak trase
- 2 sjednice SSP-a



# DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt s ishodađenjem Lokacijske dozvole

- 2 Mape Idejnog projekta za ishodađenje LD
- Ostale mape Idejnog projekta
- Prikupljanje Posebnih uvjeta gradnje – 58 javno – pravnih tijela
- Ishodađenje Lokacijske dozvole



# DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Glavni projekt s ishodaenjem građevinskih dozvola

- 11 Građevinskih dozvola
- Preko 500 mapa Glavnih projekata
- 25 Geodetskih elaborata za potpuna izvlaštenja
- 5 Geodetskih elaborata za nepotpuna izvlaštenja
- Imovinsko – pravni odnosi na cca 550 čestica (javno – pravna tijela i privatne osobe)

## DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC PROBLEMATIKA POSTUPAKA

- Neusklađenost podataka u Katastru i Gruntovnici
  - Dugotrajni postupak dobivanja podataka za potrebe izrade Geodetskih elaborata potpunih/nepotpunih izvlaštenja
  - Neriješeni imovinsko – pravni odnosi
- Trajanje ovjere/provedbe u Katastrima i Gruntovnicama
- Mogućnost žalbi na Rješenja Katastra
- Dugotrajnost postupka osiguranja dokaza pravnog interesa pri nadležnim Uredima državne uprave
- Stalna promjena regulative

## DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC

- Projekt prijavljen za sufinanciranje iz EU fondova
- Ukupni iznos prihvatljivih troškova 366 mln €
- Procijenjena vrijednost radova 315 mln €
- Ostali prihvatljivi troškovi 51 mln €
  - Nadzor nad radovima
  - Ishođenje Potvrda o sukladnosti od strane Prijavljenog tijela
  - Imovinsko – pravni odnosi
  - Komunalni doprinosi, priključenja na HEP i HOPS
  - Upravljanje projektom
  - Promidžba i vidljivost
  - Pričuve
  - Ostali neizravni troškovi
- Stopa sufinanciranja 85% (311 mln €)

## DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC BUDUĆE STANJE

- 44 km
- Dvokolosiječna pruga za brzine do 160 km/h (uz ograničenja od 120/140 km/h)
- 3 kolodvora
- 7 stajališta
- Rekonstrukcija zgrada u funkciji prometa u kolodvorima
- Rekonstrukcija postojećih i izgradnja novih parkirališta
- Novi pješačko – biciklistički pothodnici



## DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC BUDUĆE STANJE

- Elektrificirana 25 kV/ 50 Hz
- Rekonstrukcija 2 EVP-a
- Ugradnja elektroničkog SS uređaja za osiguranje pruge i kolodvora
- Ugradnja ETCS Razine 1
- Ugradnja sustava za informiranje putnika
- Zidovi za zaštitu od buke
- Tehnička zaštita objekata



## DIONICA HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC KORISTI PROJEKTA

- Zadovoljavanje uvjeta interoperabilnosti
- Povećanje sigurnosti željezničkog prometa
- Povećanje konkurentnosti
- Povećanje kvalitete usluge željezničkog prijevoza
- Smanjenje vremena putovanja

Hvala na pažnji!