



Posebnosi u izgradnji prometnica u ravničarskom dijelu istočne Hrvatske

Ernest Ević, Davor Pfeifer, Boro Brnić

Ernest Ević mag.ing.aedif., Institut IGH d.d., Zagreb ernest.evic@igh.hr

Davor Pfeifer mag.ing.aedif., Institut IGH d.d., Zagreb davor.pfeifer@igh.hr

Boro Brnić .dipl .ing.građ., Hrvatske Autoceste d.o.o., Zagreb boro.brnic@hac.hr

SADRŽAJ

- Uvod
- Prometni koridori AC
- Prirodna obilježja terena
- Posebnosti izgradnje A3
- Posebnosti izgradnje A5
- Zaključak

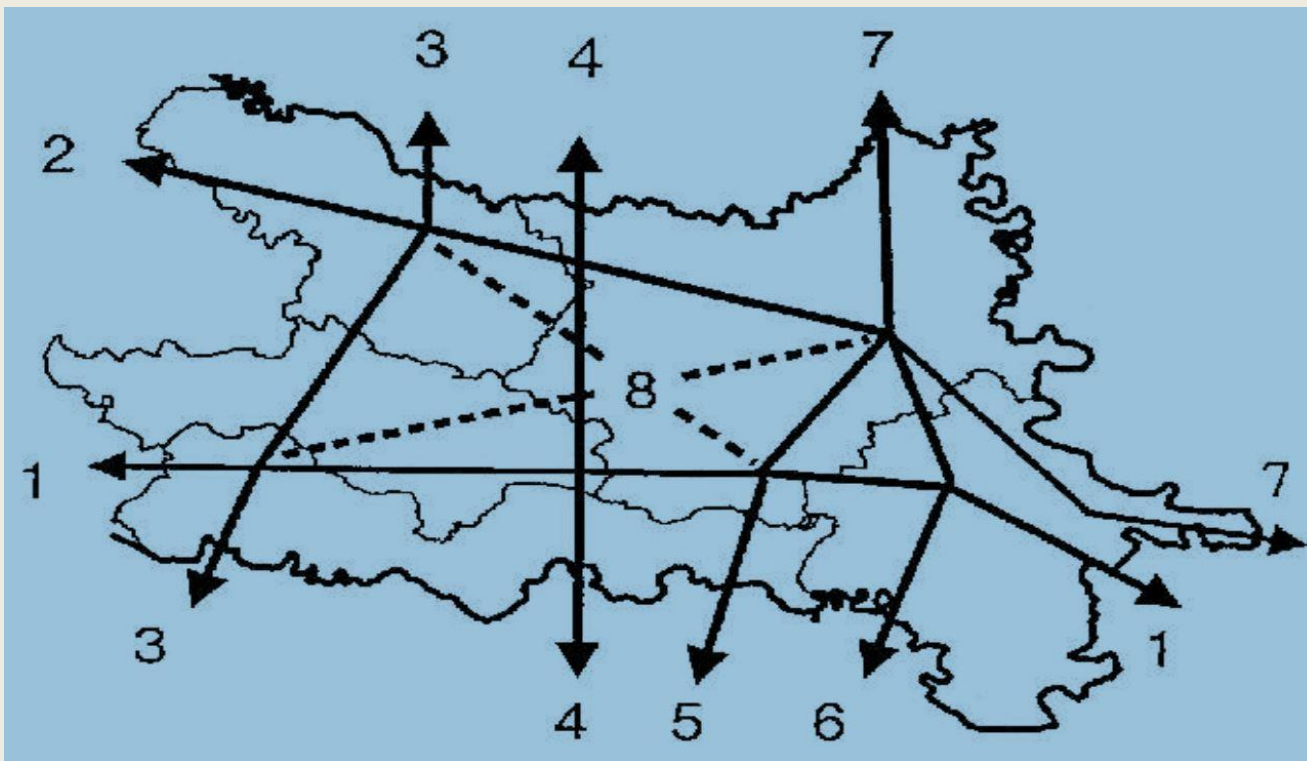


PANEUROPSKI PROMETNI KORIDORI KROZ REPUBLIKU HRVATSKU



- Ogranci koridora V (B i C) smijera sjever(oistok) - jug(ozapad) (E-73)
- Koridor X smijera sjeverozapad - jugoistok (E-70)
- Jadransko-jonski koridor smijera sjeverozapad - jugoistok (E-65) [SUMMIT CEMT/ECMT Ljubljana 2004.]

Prirodni prometni pravci Istočne Hrvatske



I. longitudinalni pravci

- 1. Posavski
- 2. Podravski II

II. meridijalni ili transverzalni pravci

- 3. Virovitica - Okučani,
- 4. Miholjac - Sl. Brod,
- 5. Osijek - Sl. Šamac,
- 6. Osijek - Županja

III. kombinirani pravci po prostornoj orijentaciji

- 7. Podunavski pravac

IV. kombinacijske veze vanjskih tokova

- 8. sustav dijagonalnih pravaca

<http://www.obz.hr/hr>

MREŽA IZGRAĐENIH AUTOCESTA I BRZIH CESTA U REPUBLICI HRVATSKOJ



Trasa autoceste na koridoru X i Vc kroz Slavoniju i Baranju



Autocesta A3 Zagreb - Lipovac, dužine 263,78 km

- Zagreb - Oprisavci (izgrađeno do 1996.), l = 219,5 km
- Oprisavci - Vel. Kopanica, l = 16,9 km (1999)
- Vel. Kopanica - Županja, l = 25,95 km (2003)
- Županja - Lipovac (granica, Srbija), l = 30,42 km (2006)

Autocesta A5 Beli Manastir - Osijek - Svilaj, dužine 88,6 km

- granica Mađarske - Beli Manastir, l = 5,0 km (u planu)
- Beli Manastir - Most Halasica, l = 17,5 km (predvidivo 2022)
- Most Halasica - Osijek, l = 7,1 km (2018)
- Osijek - Đakovo, l = 32,5 km (2009)
- Đakovo - Sredanci, l = 23,0 km (2007)
- Sredanci - granica BiH, l = 3,0 km (2015)



Prirodna obilježja terena kroz Istočnu Slavoniju i Baranju



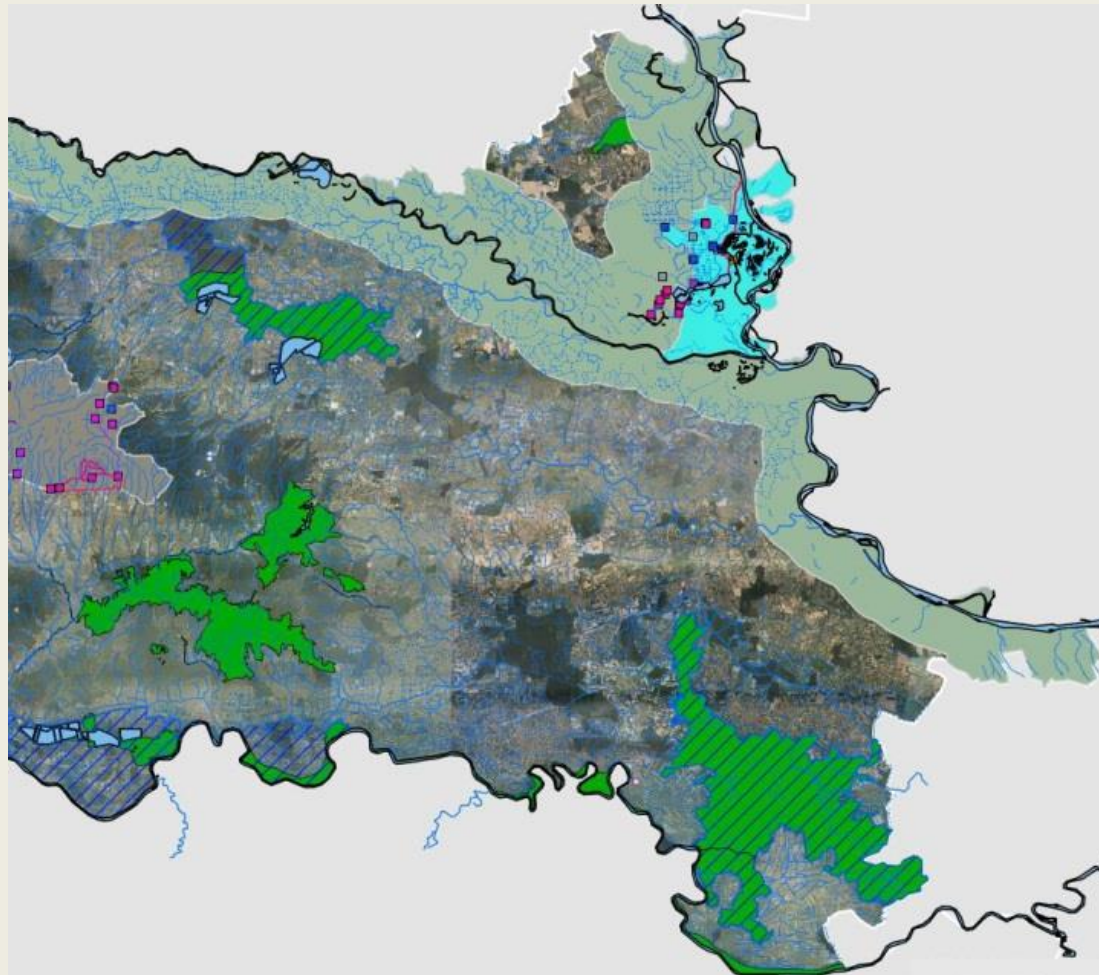
- Pretežno ravničarski teren
- Razvijena hidrološka mreža

Prirodna obilježja terena kroz Istočnu Slavoniju i Baranju



NN br. 66/2016

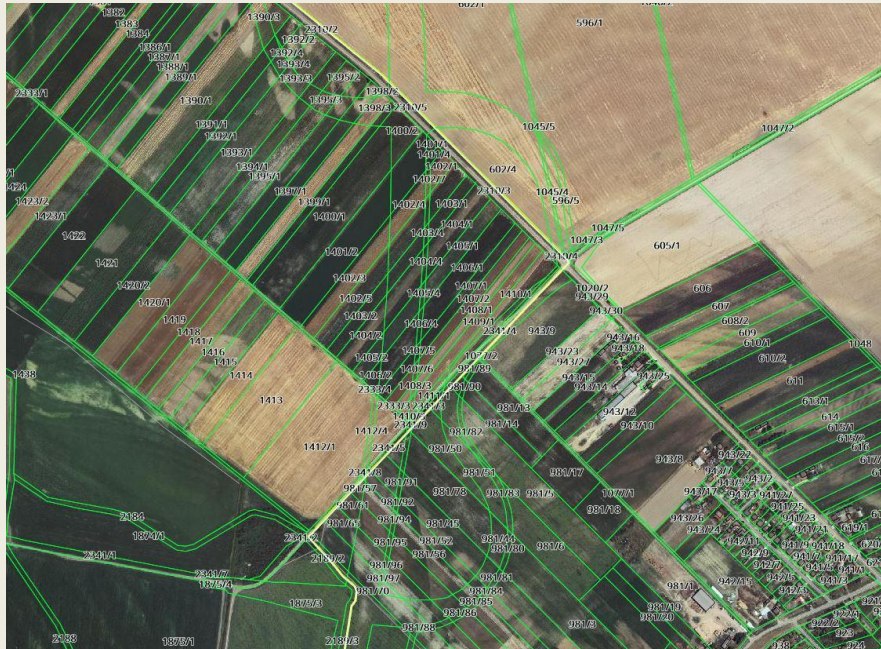
Prirodna obilježja terena kroz Istočnu Slavoniju i Baranju



Natura 2000 - ekološka mreža sastavljena od područja važnih za očuvanje ugroženih vrsta i stanišnih tipova Europske unije

<http://www.bioportal.hr/gis/>

Posebnosti izgradnje cesta i autocesta Istočnu Slavoniju i Baranju



KATASTAR - otkup zemljišta

preglednik.arkod.hr

Posebности izgradnje cesta i autocesta Istočnu Slavoniju i Baranju



ARHEOLOGIJA - istražni radovi

Posebnosti izgradnje cesta i autocesta Istočnu Slavoniju i Baranju



ARHEOLOGIJA - istražni radovi

www.min-kulture.hr/userdocsimages/izabrane%20teme/ARHEOLOGIJA%20I%20AUTOCESTE%20%20za%20WEB.pdf

Posebности izgradnje cesta i autocesta Istočnu Slavoniju i Baranju



TRANSPORT NASIPNOG MATERIJALA

Posebnosti izgradnje cesta i autocesta Istočnu Slavoniju i Baranju

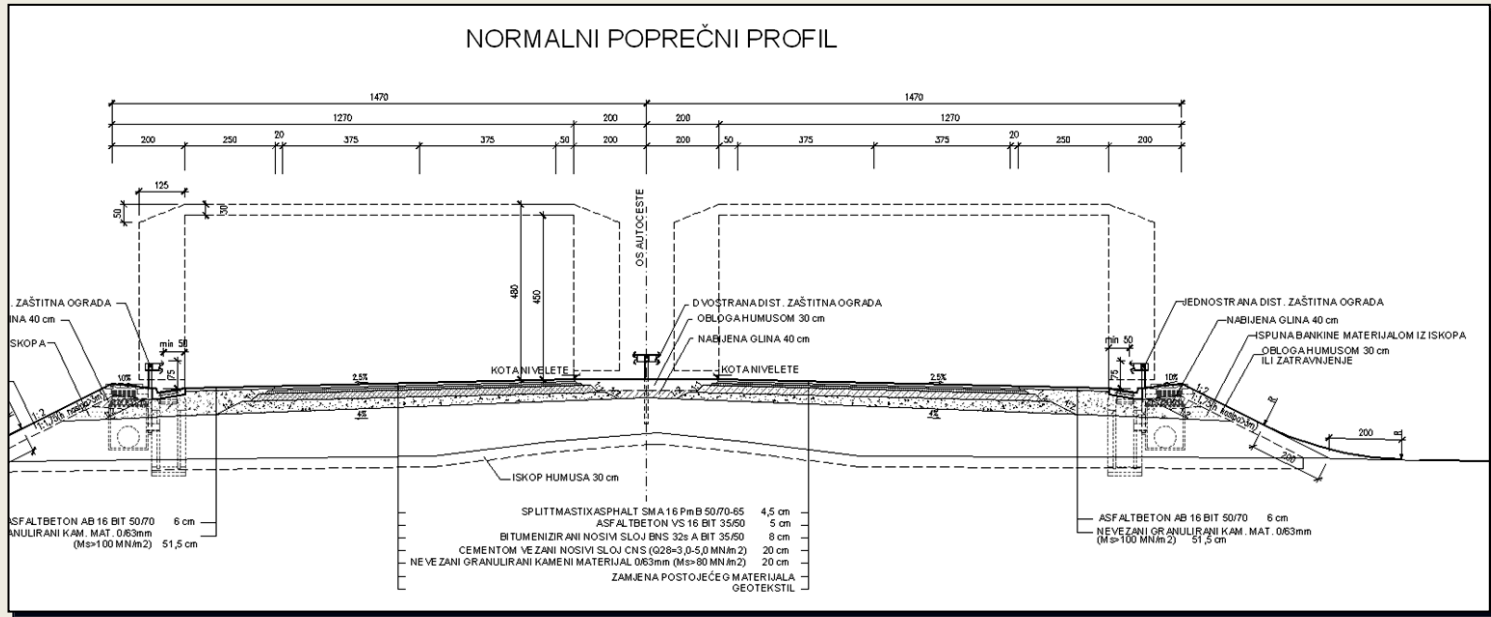
AUTOCESTA A3	PIJESAK	KAMEN	ZEMLJA	UKUPNO
OPRISAVCI- V.KOPANICA	0,00	708.777,66	10.354,28	719.131,94
V.KOPANICA-ŽUPANJA	0,00	1.126.122,16	9.566,36	1.135.688,52
ŽUPANJA-SPAČVA	0,00	838.472,00	0,00	838.472,00
SPAČVA - LIPOVAC	0,00	800.000,00	0,00	800.000,00
UKUPNO	0,00	3.473.371,82	19.920,64	3.493.292,46

AUTOCESTA A5	PIJESAK	KAMEN	ZEMLJA	UKUPNO
B.MANASTIR-OSIJEK	669.000,00	1.262.053,00	15.866,00	1.946.919,00
OSIJEK-ĐAKOVO	298.081,84	3.088.955,55	31.641,77	3.418.679,16
ĐAKOVO-SREDANCI	0,00	2.042.497,00	355.814,00	2.398.311,00
SREDANCI-SVILAJ	0,00	558.750,81	0,00	558.750,81
UKUPNO	967.081,84	6.952.256,36	403.321,77	8.322.659,97

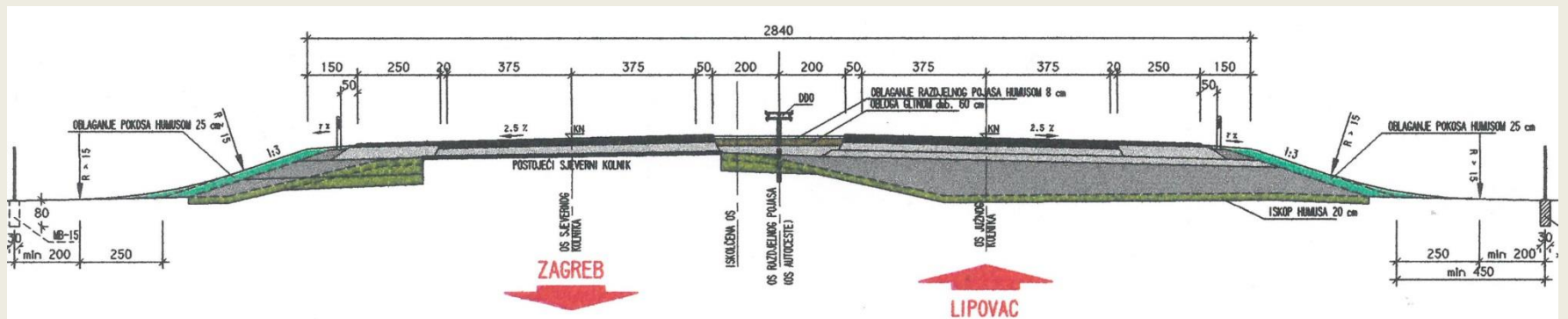
NASIPNI MATERIJAL - količine nasipa ugrađene u trup ceste [m³]



KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFILI

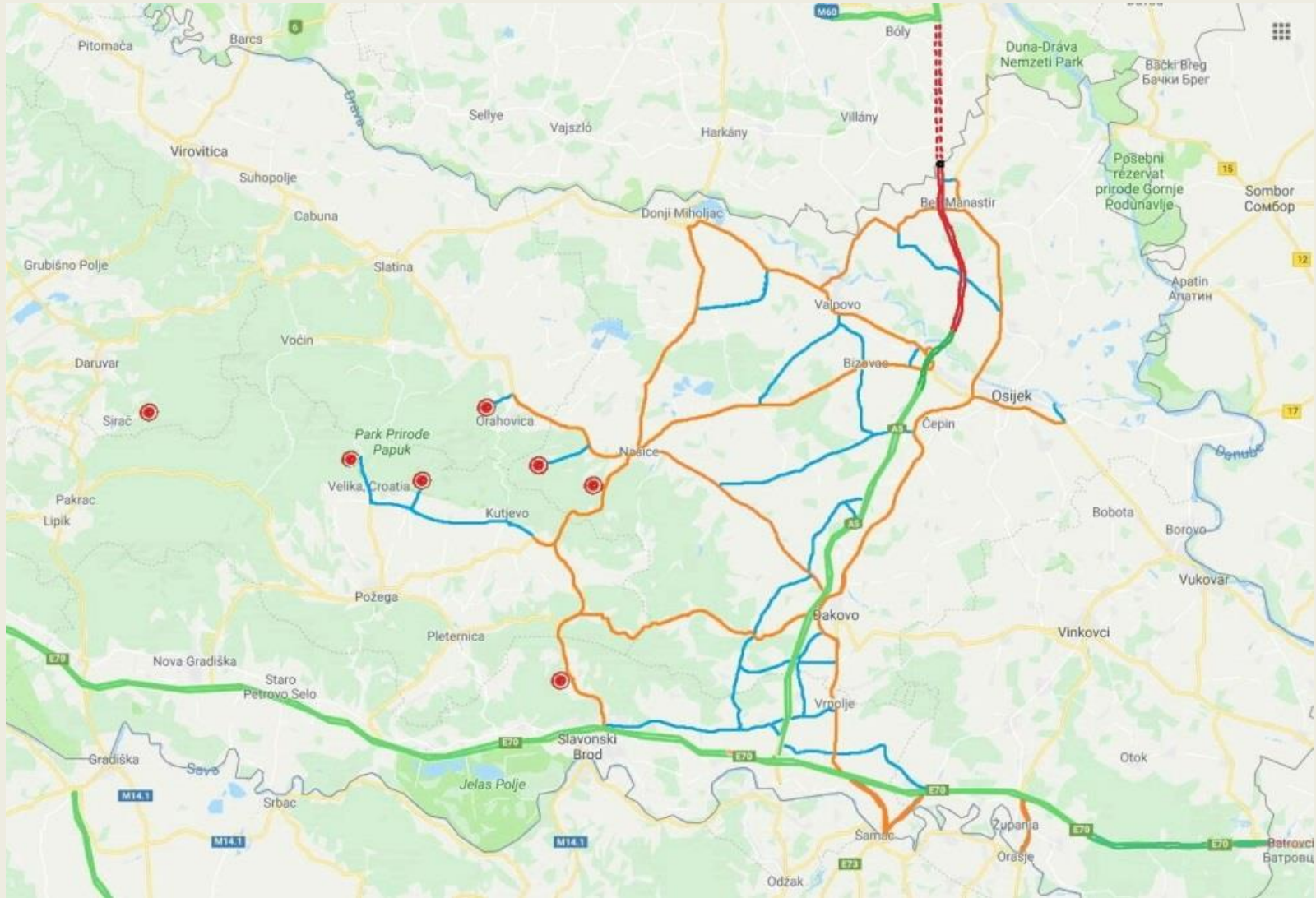


Normalni poprečni presjek dionice autoceste Beli Manastir - Svilaj



Normalni poprečni presjek dionice autoceste Zagreb - Lipovac

Transportni putovi dostave nasipnog materijala na gradilište AC (državne i županijske ceste)



Položaj asfaltnih baza na području istočne Slavonije



Posljedice prekomjernog korištenja prometnica



Posljedice prekomjernog korištenja prometnica



Lokalna cesta nakon sanacije nosive konstrukcije i kolnika

Posebности izgradnje cesta i autocesta Istočnu Slavoniju i Baranju



Čvor Sredanci na križanju A3 i A5

Posebnosti izgradnje cesta i autocesta

IZGRADNJA AUTOCESTE A3



Posebnosti izgradnje cesta i autocesta

IZGRADNJA AUTOCESTE A3



Poprečni presjek stare autoceste Zagreb - Beograd

IZGRADNJA AUTOCESTE A3



IZGRADNJA AUTOCESTE A3



IZGRADNJA AUTOCESTE A3



IZGRADNJA AUTOCESTE A3



IZGRADNJA AUTOCESTE A3



IZGRADNJA AUTOCESTE A3



PIJESAK KAO NASIPNI MATERIJAL



Riječna luka Tranzit - Osijek



ušće Drave u Dunav

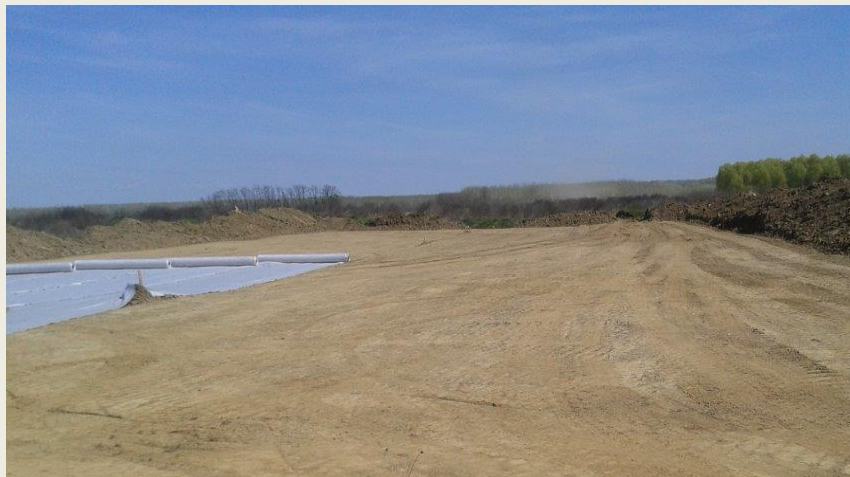
PIJESAK KAO NASIPNI MATERIJAL IZGRADNJA AUTOCESTE A5



TEHNOLOGIJA UGRADNJE PIJESKA



TEHNOLOGIJA UGRADNJE PIJESKA



KARAKTERISTIČNI OBJEKTI



KARAKTERISTIČNI OBJEKTI



<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=9725>

VIJADUKT ANDRIJEVCI



<https://www.skyscrapercity.com>

VIJADUKT JOSIPOVAC

KARAKTERISTIČNI OBJEKTI



<http://www.contech.hr>

VIJADUKT JOŠAVA

<https://www.skyscrapercity.com>

VIJADUKT SPAČVA



KARAKTERISTIČNI OBJEKTI



ČVOR SREDANCI

<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=9725>

KARAKTERISTIČNI OBJEKTI



MOST DRAVA

<https://www.skyscrapercity.com>

KARAKTERISTIČNI OBJEKTI



DIONICA A5 KOD ĐAKOVA

<http://hac.hr/sites/default/files/2018-10/HAC-brosura-osijek-djakovo.pdf>

DETALJ IZVEDBE SLAVONSKOG ILI BARANJSKOG SPECIJALITETA



