



CESTE ISTOČNE HRVATSKE – PLANIRANJE, IZGRADNJA, ODRŽAVANJE

Josip Škorić

Nenad Čer

Goran Puž



Josip Škorić, dipl.ing.građ.,

Nenad Čer, dipl.ing.građ.,

doc.dr.sc. Goran Puž, dipl.ing.građ., Hrvatske ceste, Zagreb





HRVATSKE
CESTE

Mreža državnih cesta

Osječko - baranjska županija

511 km



Vukovarsko - srijemska županija

278 km



Požeško - slavonska županija

219 km



Virovitičko - podravska županija

184 km



Brodsko - posavska županija

136 km

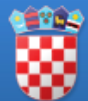


Cestovni sustav

- Državne ceste: 7148 km
- Županijske ceste: 9477 km
- Lokalne ceste: 8794 km
- Autoceste: 1420 km

+ nerazvrstane ceste

(većinom gradske prometnice)



Republika Hrvatska

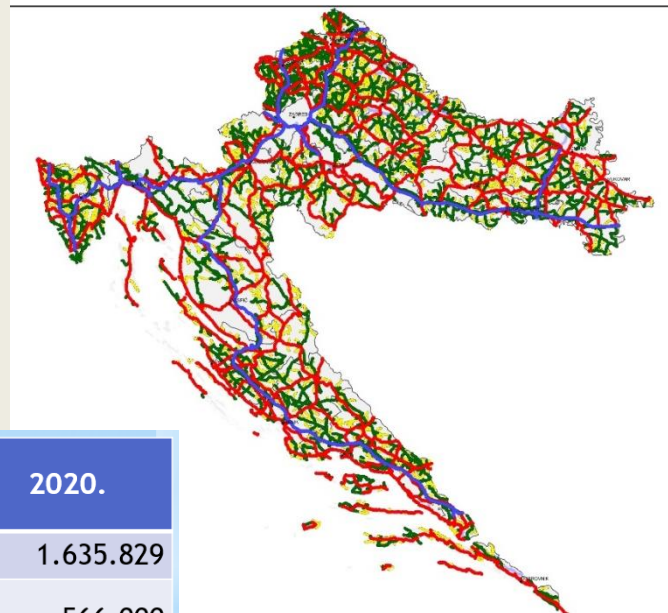
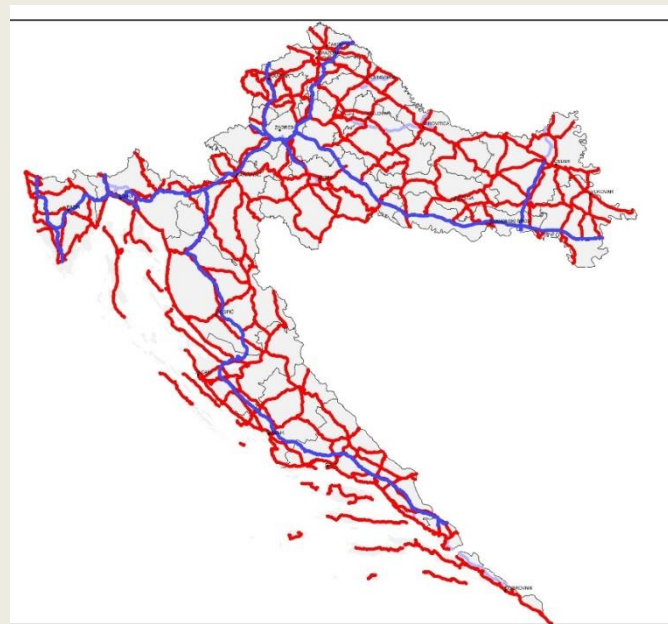
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

10 000 Zagreb, Prinsavlje 14, tel.: 01 6169 111

Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine

(realizacija 2017 i 2018, plan 2019 i 2020, u tisućama kuna)

DRŽAVNE CESTE	Plan 2017.-2020.	2017.	2018.	2019.	2020.
Izgradnja	4.092.914	448.026	426.934	1.582.125	1.635.829
Poboljšanje i obnova	2.166.990	447.183	581.808	572.000	566.000
Redovito održavanje	1.619.274	373.116	406.158	420.000	420.000



– Opatija 2019.



Programsko-planska osnova

Prometni Master plan funkcionalne regije Istočna Hrvatska

Master planovi su most između nacionalne Strategije prometnog razvoja i projekata koje rade jedinice lokalne i regionalne uprave.

Sagledavaju se postojeći i planirani prometni projekti kako bi se uklopili u cjelinu s ciljem da zadovolje potrebe građana te budu razvojni za gospodarstvo određenog područja.

Hrvatski sabor na prijedlog Vlade donosi

Strategiju prometnog razvoja

kojom se utvrđuju ciljevi razvitka javnih cesta, sukladno

Strategiji prostornog uređenja.

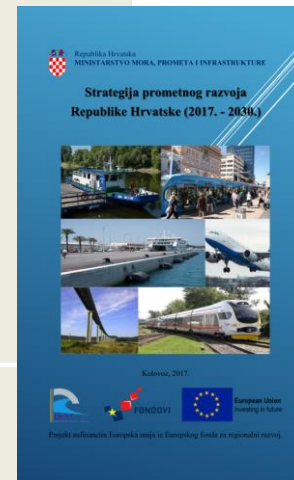
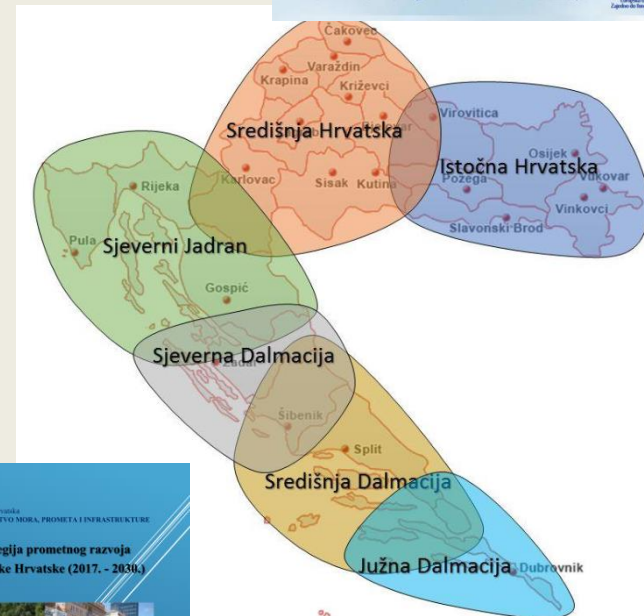
Program građenja i održavanja javnih cesta

na prijedlog Ministarstva donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, sukladno Strategiji.

Program se ostvaruje godišnjim

Planom građenja i održavanja državnih cesta,

koji donose Hrvatske ceste, uz suglasnost Vlade RH.



Programsko-planska osnova

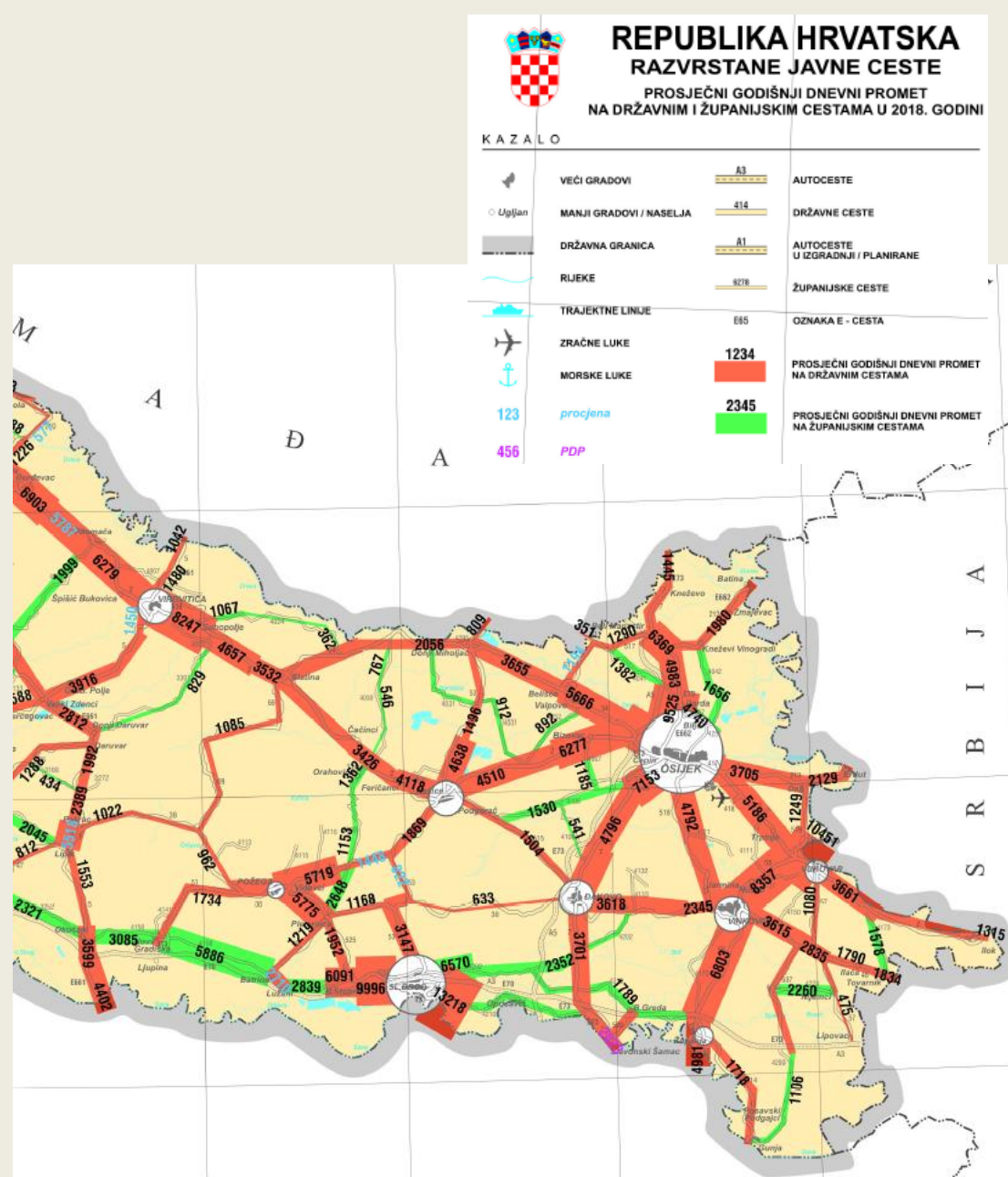
Strategija prometnog razvitka RH iz 1999. godine








Slika 16. Osnovni državni cestovni smjerovi

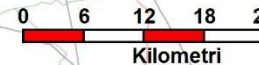
Brojanje prometa

- PGDP: Prosječni godišnji dnevni promet
- Glavni argumenti za investicije u određeni pravac:
- Promet + sigurnost (indikator: nesreće)
- PGDP na državnim cestama: u razdoblju od posljednjih pet godina primjetan je rast volumena prometnog toka
- Najizraženiji rast je na brojačkim mjestima Ilok i Tovarnik



Legenda

-  Autoceste
-  Državne ceste
-  Županijske ceste
-  Lokalne ceste
-  Planirani zahvati



PREGLAD PLANIRANIH ZAHVATA - ISTOČNA HRVATSKA

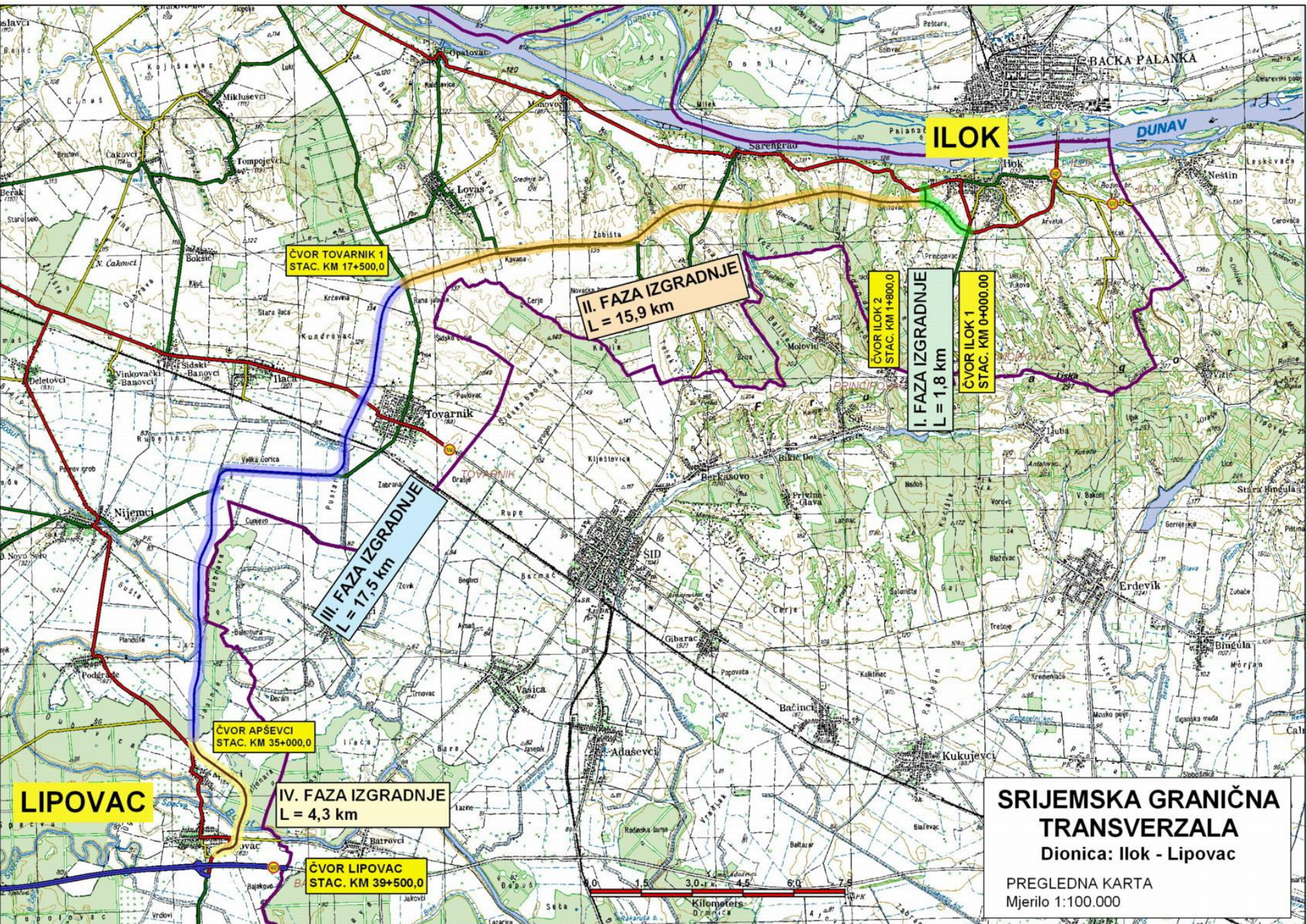
- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Podravska brza cesta 2. BC Bjelovar - Virovitica - gr. R. Mađarske 3. BC gr. R. Mađarske - Virovitica - Okučani - gr. BiH 3a. Dionica: obilaznica Pakrac i Lipika 3b. Dionica: Okučani - gr. BiH 4. BC Našice - Požega - Staro Petrovo Selo 4a. Obilaznica Našica 4b. Dionica: Pleternica - Požega - Staro Petrovo Selo 5. Obilaznica Nove Gradiške 6. Obilaznica Pleternice | <ol style="list-style-type: none"> 7. Ulica P. Svačića (DC72) - dogradnja drugog kolnika 8. Istočna vezna cesta u Sl. Brodu 9. Srijemska granična transverzala 10. Obilaznica Vukovara 11. Nuštar - Vukovar 12. Obilaznica Vinkovaca 13. Obilaznica Petrijevača 14. Izmještanje DC517 u Belom Manastiru 15. Nova trasa DC47: Bair (DC47) – Donji Čaglić (DC5) |
|--|--|

Podravska brza cesta

- Državna cesta D2, od graničnog prijelaza Dubrava Križovljanska, do graničnog prijelaza Ilok, prolazi kroz Varaždin, Viroviticu, Našice, Osijek i Vukovar.
- Podravska magistrala: na jednom od važnijih prometnih koridora u Hrvatskoj.
- Ukupna duljina: 347,5 km
- Strateškim dokumenti:
izgradnja čitave prometnice u
profilu brze ceste s dva kolnika
i četiri prometna traka
Projektna brzina: 110 km/h



Prva faza Podravske magistrale – prometnica s jednim kolnikom, državna cesta D 2, dionica Virovitica - Suhopolje



ILOK

ČVOR TOVARNIK 1
STAC. KM 17+500,0

II. FAZA IZGRADNJE
L = 15,9 km

ČVOR ILOK 2
STAC. KM 1+800,0

I. FAZA IZGRADNJE
L = 1,8 km

ČVOR ILOK 1
STAC. KM 0+000,00

III. FAZA IZGRADNJE
L = 17,5 km

ČVOR APŠEVCI
STAC. KM 35+000,0

LIPOVAC

IV. FAZA IZGRADNJE
L = 4,3 km

ČVOR LIPOVAC
STAC. KM 39+500,0

**SRIJEMSKA GRANIČNA
TRANSVERZALA**
Dionica: Ilok - Lipovac

PREGLEDNA KARTA
Mjerilo 1:100.000

Kilometers
0 1,5 3,0 4,5 6,0 7,5

Srijemska granična transverzala Ilok – Lipovac

- Etape izgradnje:
- Poddionica 1, Obilaznica Iloka, L = 1,8 km - izvedeno
- Poddionica 2, čvorište Ilok 2 – čvorište Tovarnik 1, L = 15,9 km
- Poddionica 3, čvorište Tovarnik 1 – čvorište Apševci, L = 17,5 km,
- Poddionica 4, čvorište Apševci – kraj dionice u Lipovcu, L=4,3 km,
- Dvotračna cesta, projektna brzina: 90-100 km/h
- Za projekt „Izgradnja obilaznice Apševaca i Lipovca“ sklopljen je predugovor o dodjeli bespovratnih sredstava
- financiranje iz Prioritetne osi Povezanost i mobilnost unutar Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ za financijsko razdoblje 2014.-2020.
- Projekt uključuje izgradnju obilaznice Apševaca i Lipovca u dužini glavne trase od 4,2 km.
- Početak trase je u neposrednoj blizini čvorišta Apševci a kraj trase nalazi se na uklapanju u izvedeni putni prijelaz „Lipovac“



Brza cesta Granica Republike Mađarske –
Virovitica – Okučani – granica BiH:

DIONICA OKUČANI – GRANICA BIH

Faza I:

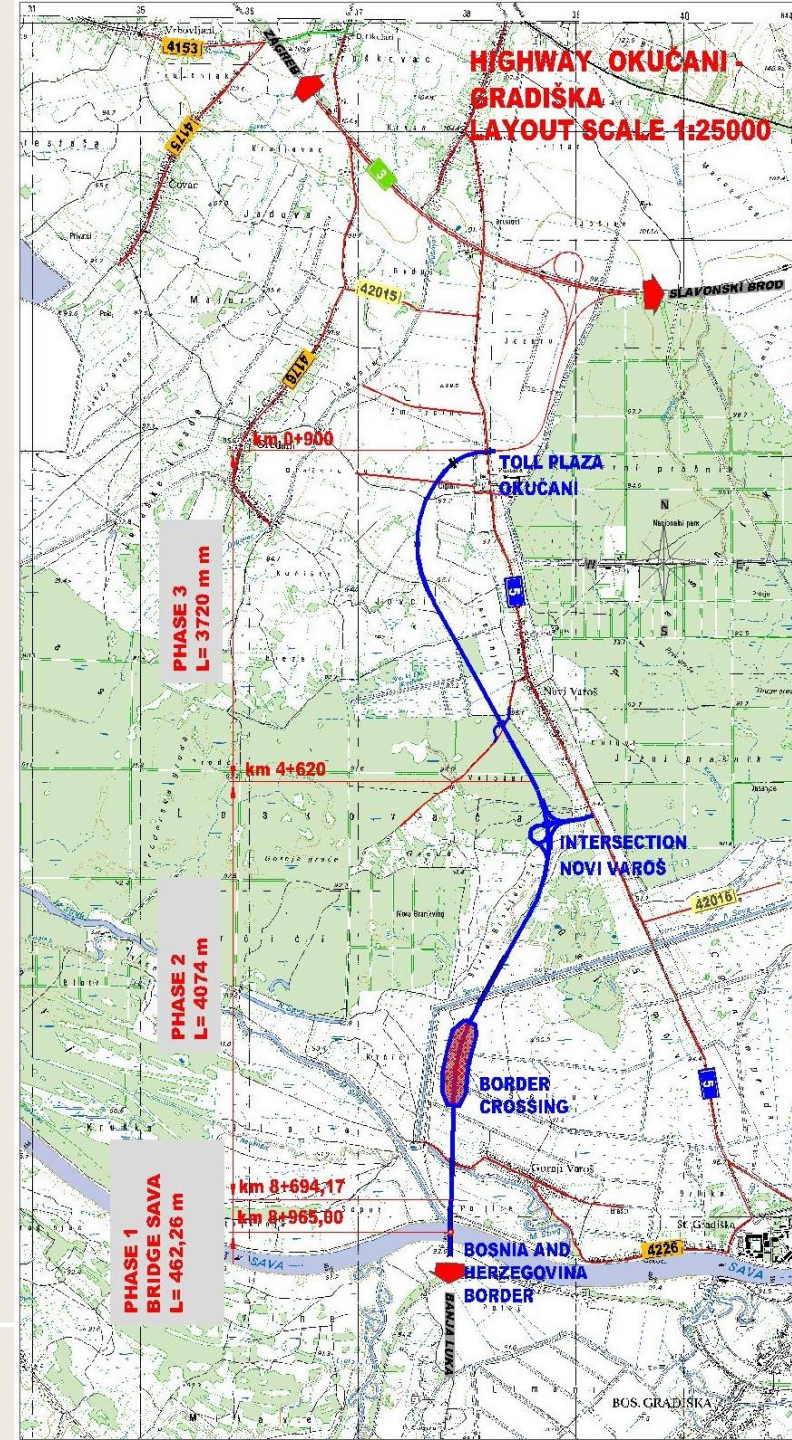
međdržavni most preko Save
raspisan natječaj za izvođenje radova,
nabava u tijeku

Faza II:

spojna cesta od mosta do čvora Novi
Varoš sa spojem na državnu cestu D5, +
granični prijelaz

Faza III:

spoj do cestarinskog prolaza Okučani na
autocestu A3 Bregana – Zagreb – Lipovac



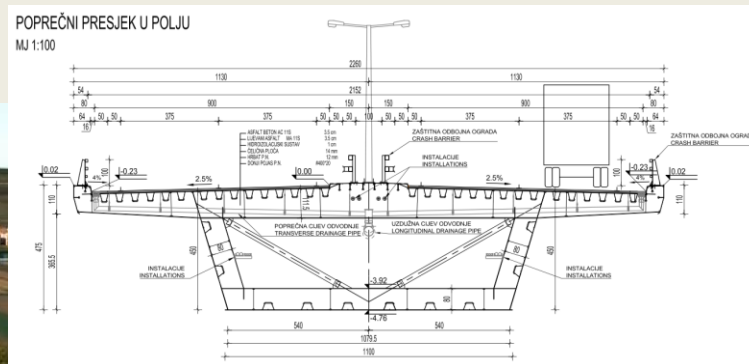
Međudržavni most preko rijeke Save kod Gradiške

prekogranični most i priključci na autocestu (BiH), odnosno brzu cestu (RH)

ukupna duljina zahvata: **925 m**

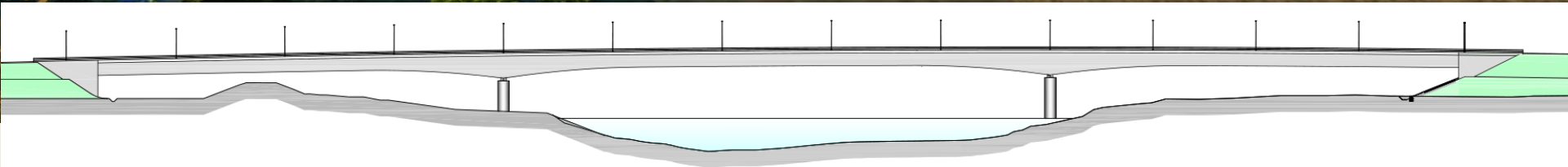
most: čelični gredni nosač preko tri polja, sandučastog presjeka

poprečni presjek: jedan sanduk za 4 trake brze ceste



Ukupna širina: 22,6 m
Kolnici: 2 x 9 m
Razdjelni pojas: 3 m

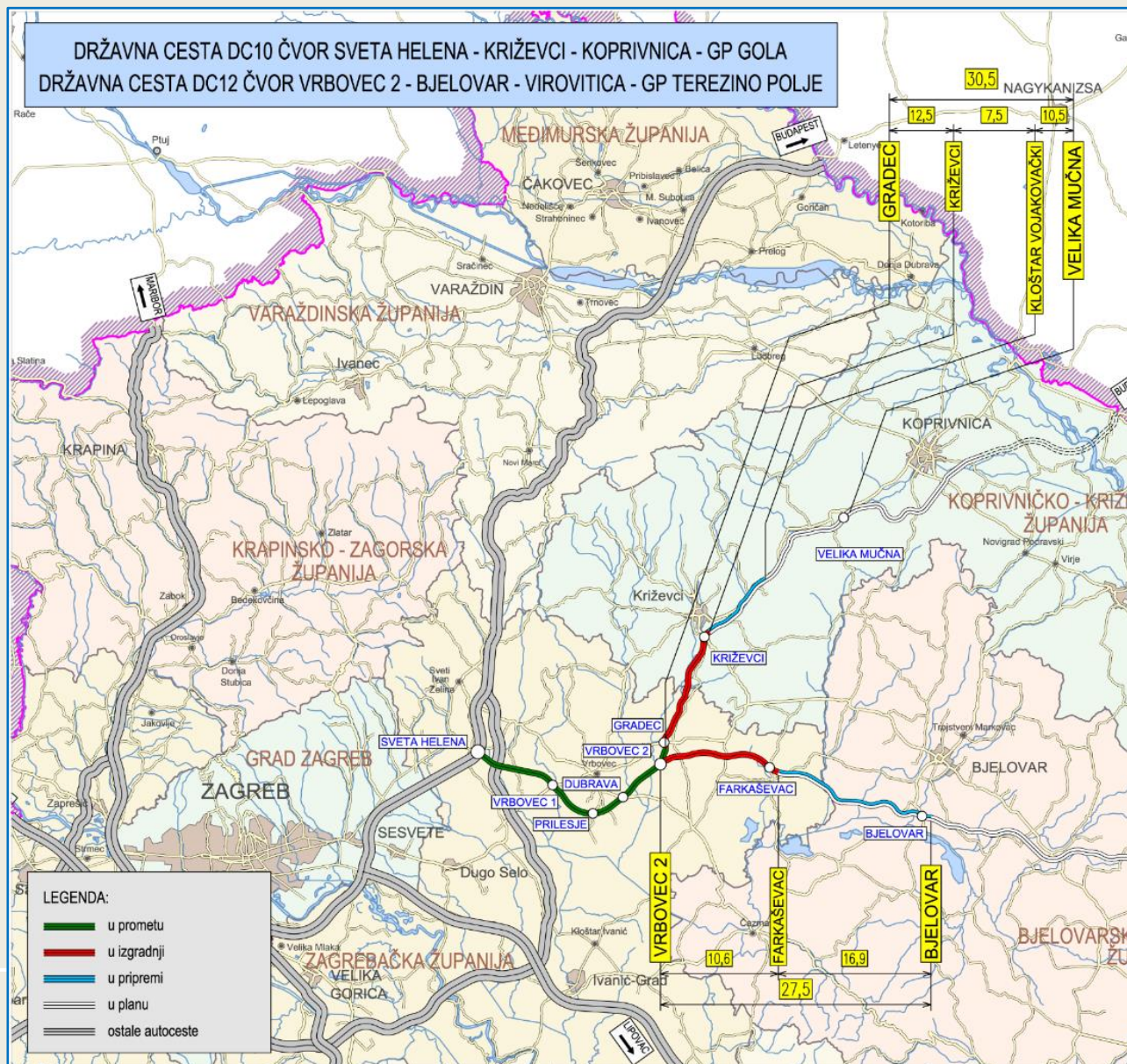
Ukupna duljina: 462 m
Čelični sklop: 426 m
Glavni raspon: 170 m



D 12: Čvorište Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – Terezino Polje (gr. R. Mađarske)

Duljina pravca iznosi ukupno 87,5 km, predviđena je izgradnja brze ceste (u fazama), brza cesta je izgrađena i u prometu u duljini od 10,6 km, još 16,9 je u projektiranju, na razini Glavnog projekta, a za preostali dio je započela ozbiljna projektna razrada.

Radi se idejno rješenje i studija o utjecaju zahvata na okoliš za dionicu brze ceste Bjelovar – Virovitica – G.P. Terezino Polje - 55 km.



Obilaznica Vinkovaca

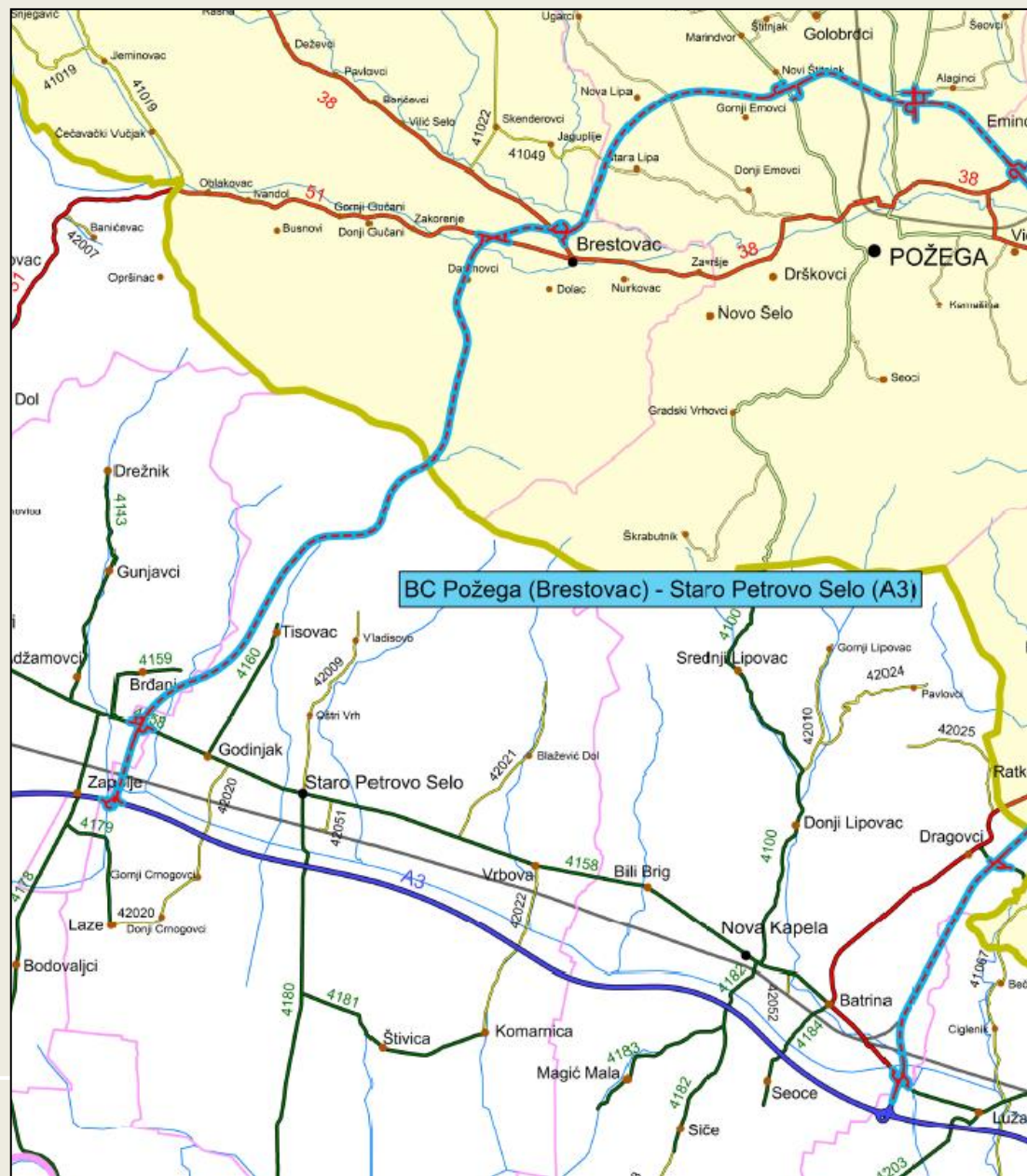
- Jednokolnička cesta koja se izvodi kao fazno rješenje brzih cesta: Osijek-Nuštar-Vukovar i Vinkovci-Županja.
- Osnovna namjena je rasterećenje prometne mreže u Vinkovcima od tranzitnog teretnog prometa na D55.
- Tlocrtni i visinski elementi trase određeni su za brzinu 110 km/sat.
- Nakon što se poveća PGDP, konačnim rješenjem predviđena je izgradnja punog profila brze ceste (dva kolnika), sa deniveliranim raskrižjima
- Radovi u tijeku
- Duljina trase po fazama:
I. faza 5,490 km
II. faza 1,495 km
Spojna cesta 2,055 km



INVESTITOR:	 HRVATSKE CESTE d.o.o., Vontčina 3, 10 000 Zagreb
PROJEKTANT:	 IPZ INŽENJERSKI PROJEKTI ZAVOD d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, 10 000 Zagreb
IZVOĐAČ:	ZAJEDNICA PONUDITELJA  OSIJEK+KOTEKS d.d., Šamačka 11, 31 000 Osijek  TEHNO-ELEKTRO d.o.o., Augusta Cesarca 3, 31 400 Đakovo
NADZOR:	ZAJEDNICA PONUDITELJA  IGH Institut IGH d.d., Janka Rakuša 1, 10 000 Zagreb  Centar za organizaciju gradnje d.o.o., Građanska cesta 39, 10 000 Zagreb
NAZIV GRADEVINE:	IZGRADNJA ISTOČNE ZAIBILAZNICE GRADA VINKOVACA, I. i II. FAZA 1. DIONICA ISTOČNE ZAIBILAZNICE GRADA VINKOVACA, od km 0+000,00 do km 6+985,00, I. faza od km 0+000,00 do km 5+490,00 1. DIONICA ISTOČNE ZAIBILAZNICE GRADA VINKOVACA, od km 0+000,00 do km 6+985,00, II. faza od km 5+490,00 do km 6+985,00 i privremena spojna cesta od km 6+985,00 do km 7+630,02
GRADEVINSKA DOZVOLA:	REPUBLIKA HRVATSKA, MINISTARSTVO GRADITELJSTVA I PROSTORNOG UREĐENJA I. faza od km 0+000,00 do km 5+490,00 Klasa: UP/IJ-361-03/13-01/157 Urbroj: 531-06-2-1-356-14-17 Zagreb, 17. lipnja 2014. II. faza od km 5+490,00 do km 6+985,00 i privremena spojna cesta od km 6+985,00 do km 7+630,02 Klasa: UP/IJ-361-03/12-01/28 Urbroj: 531-04-1-2-1-372-13-26 Zagreb, 14. veljače 2013.

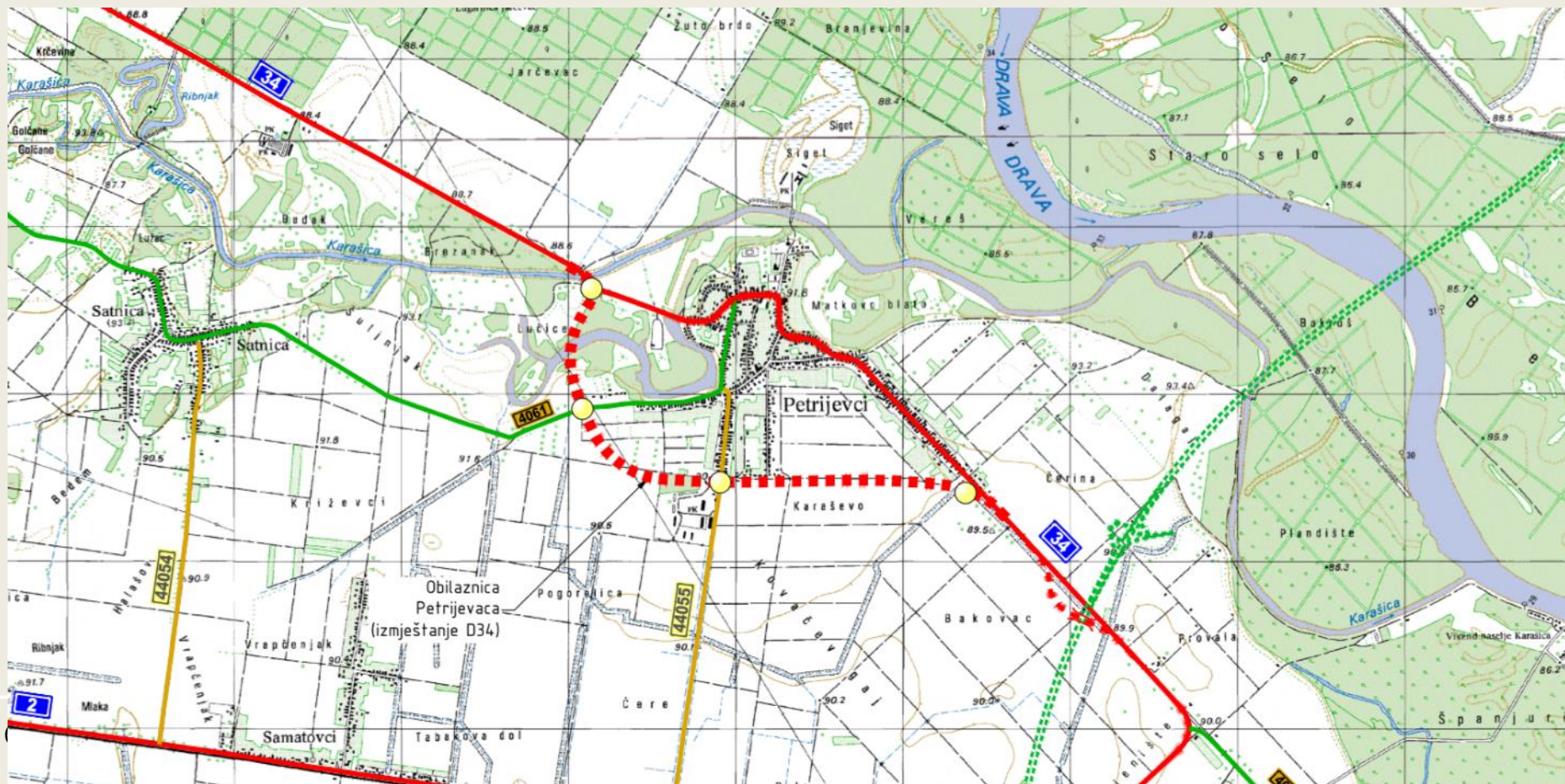
Brza cesta Požega (Brestovac) – Staro Petrovo Selo

- Duljina: cca 16,0 km
- SUO: brza cesta, dva kolnika
- Dosadašnje aktivnosti:
- Izrađena Studija o utjecaju na okoliš
- ishodeno Rješenje o prihvatljivosti
- idejni projekt i lokacijska dozvola
- Projektiranje:
glavni projekt, provedba geodetskih i geotehničkih istražnih radova i ishodenje građevinske dozvole za BC Čvorište Brestovac Požeški - Staro Petrovo Selo, za 1 kolnik - 16 km



Obilaznica Petrijevac

- dvotračna državna cesta s čvorištima u razini: dvije vozne trake široke po 3,5 m
- projektna brzina 90 km/h
- duljina 3,88 km
- Sklopljen ugovor za izvedbu radova, rok za izgradnju 14 mjeseci



Obilaznica Petrijevac



Obilaznica Belog Manastira

- izmještanje dijela državne ceste DC 517 u duljini 3,1 km na dionici na kojoj postojeća trasa prolazi kroz sam centar grada
- državna cesta, jedan kolnik, minimalna računaska brzina od 80 km/h, a na čvornim rampama 40 km/h
- 2 kružna raskrižja + denivalacija željezničke pruge nadvožnjakom
- predan je zahtjev za građevinsku dozvolu, s tim da se još uvijek prikupljaju dokazi pravnog interesa



Obilaznica Vukovara

- Priprema za izgradnju: poddionica od čvora Bršadin sjever do čvorišta Vukovar jug (jedan kolnik) uključivo čvorišta Vukovar jug i Lužac, duljine 9,85 km
- novelacija glavnih projekta i ishodaenje građevinske dozvole za ostale dionice.

Program obnove komunalne i elektroenergetske infrastrukture Grada Vukovara za razdoblje 2019. - 2022. godine

- Vlada RH, odluka od 2. svibnja 2019.: u vremenu 2019.-2022. godine projektiranje, građenje, rekonstrukcija i izvanredno održavanje cestovne infrastrukture na području Grada Vukovara ukupne procijenjene vrijednosti **241.747.000,00 kn** predviđene za državne ceste.



Investicijsko održavanje

Županija / Vrsta radova	Realizacija 2018.
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA	53.280.529
OSJEČKO-BARANJSKA	44.508.115
BRODSKO-POSAVSKA	37.602.205
VIROVITIČKO-PODRAVSKA	9.619.187
POŽEŠKO-SLAVONSKA	5.960.996
UKUPNO	150.971.033
Sveukupno investicijsko održavanje i rekonstrukcije državnih cesta	559.860.572

Skupine projekata rekonstrukcija i izvanrednog održavanja:

Program rekonstrukcija i uređenja kolnika

Program uređenja raskrižja

Program sanacije objekata

Program sanacije klizišta

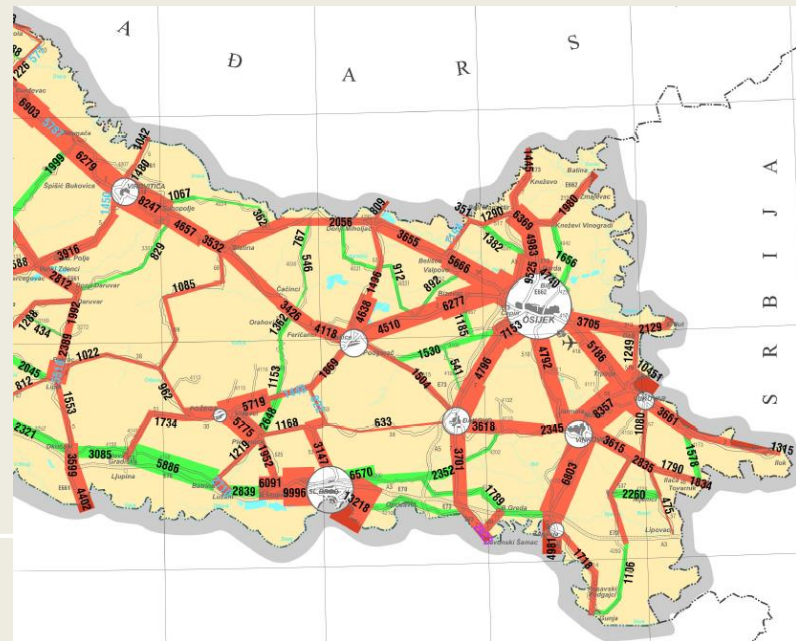
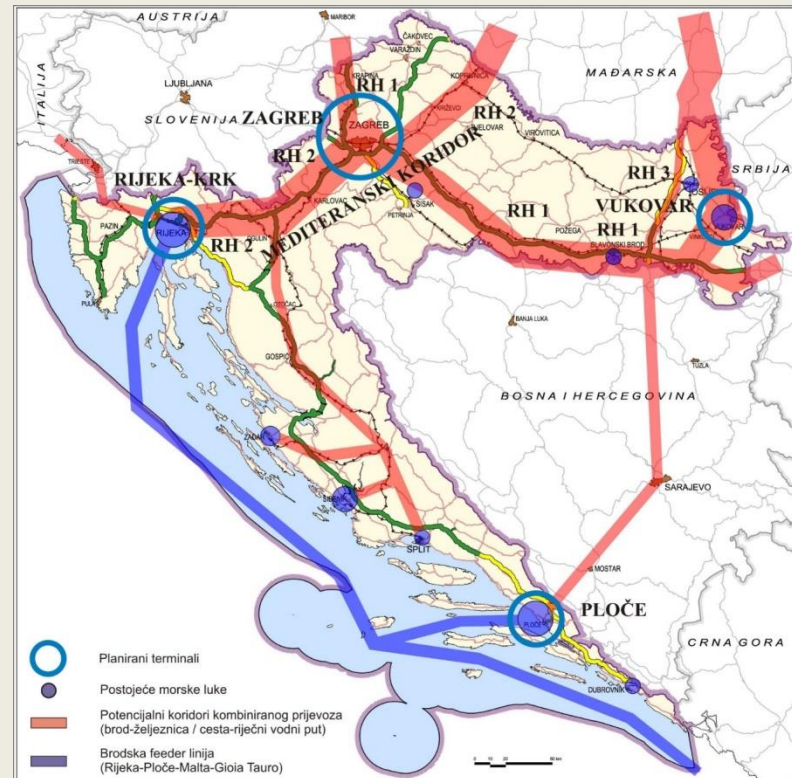
Program sanacije opasnih mjesta

Ostali zahvati



Kriteriji za određivanje prioriteta

1. Prosječni godišnji dnevni promet
2. Prosječni ljetni dnevni promet
3. Teretni promet (apsolutni broj)
4. Teretni promet (relativni udio)
5. Poboljšanje sigurnosti prometa
6. Važnost pravca
7. Strategija prometnog razvoja
8. Održiva alternativa projektu
9. Očekivano poboljšanje mobilnosti
10. Spoj s ostalim vidovima transporta
11. Razvoj otoka i nerazvijenih regija
12. Ukupna financijska vrijednost projekta



Sufinanciranje projekata iz EU fondova

Od 2014. do 2020. godine iz Europskih fondova za prometne projekte u RH na raspolaganju je

1,210 milijardi eura

400 milijuna iz Europskog fonda za regionalni razvoj i 810 milijuna iz Kohezijskog fonda

Cestovnim projektima namijenjeno je 400 milijuna eura iz Europskog fonda za regionalni razvoj:

- 330 milijuna za povezivanje TEN-T cestovne mreže i pristupa TEN-T mreži
- 70 milijuna za sigurnost u prometu.

Hrvatske ceste - korisnik sredstava Europskog fonda za regionalni razvoj - Prioritetne osi 7

Promicanje održivog prometa i eliminacija „uskih grla“ u ključnim mrežnim infrastrukturama

ugovorena vrijednost: 4.019.728.151,93 kn

Raspoloživa sredstva namijenjena za provedbu 6 projekata:

1. Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom – most Pelješac i pelješka cesta	3.215.559.659,40 kn
2. Izgradnja mosta kopno-otok Čiovo u Trogiru sa spojnim cestama 2.faza	117.719.199,21 kn
3. Izgradnja zaobilaznica grada Vodica - 2. faza	52.964.460,52 kn
4. Projekt izgradnje državne ceste DC403 od čvora Škurinje do luke Rijeka	520.010.000,00 kn
5. Izgradnja obilaznice Petrijevac	56.942.380,00 kn
6. Sanacija opasnih mjesta (uklanjanje crnih točaka) na državnim cestama	55.433.982,80 kn

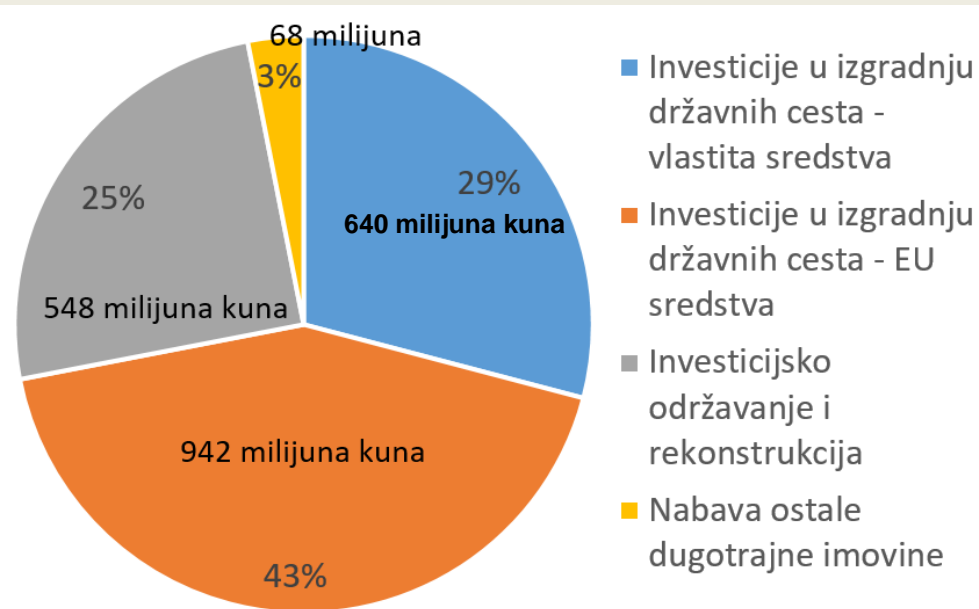
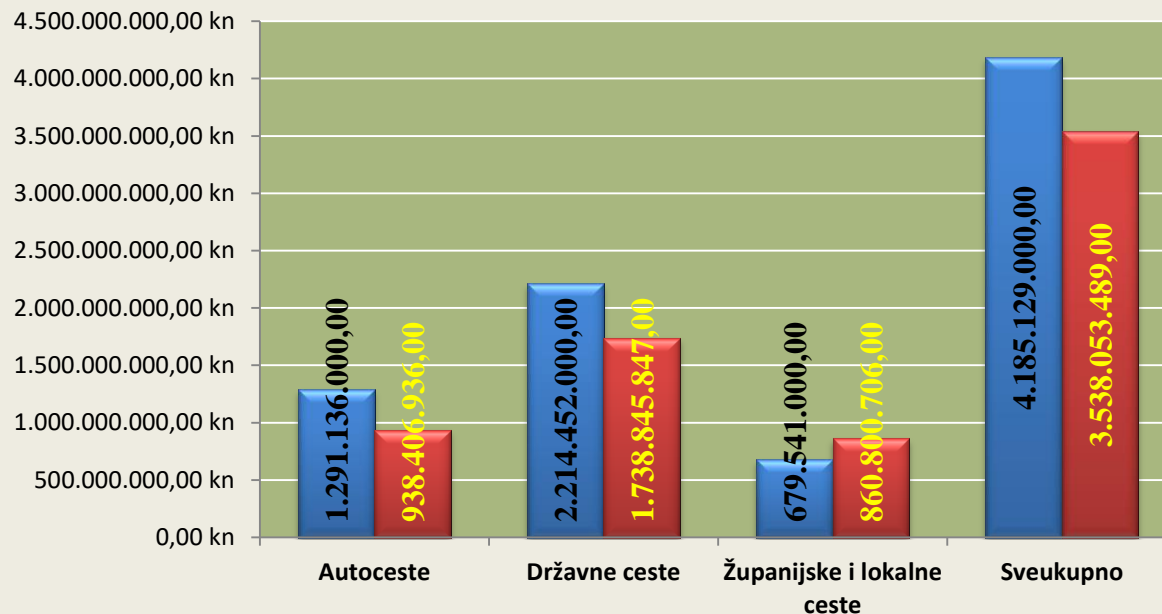


Zaključak

Cestovni sektor:
realizacija plana
2018. godine

Usporedba planiranih i realiziranih ulaganja po skupini javnih cesta u 2018. godini

■ Planirano ■ Realizirano



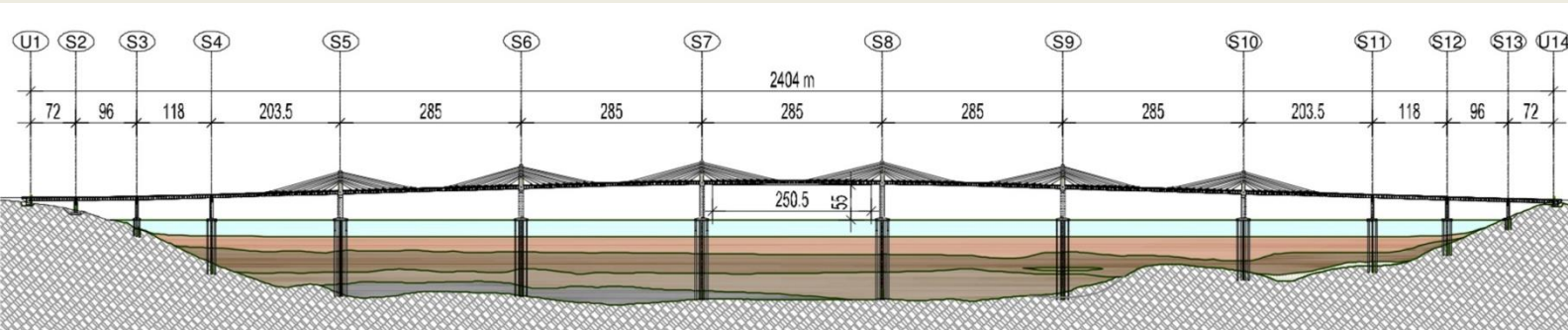
Hrvatske ceste: plan za 2019. godinu
Ukupno investicije:
2.198.602.443 kuna



Zaključak

- Veliki infrastrukturni projekti: izazovi
 - Javna nabava
 - Zakon o gradnji: upravni postupak
 - Imovinsko – pravni odnosi
 - Skromna operativa
- Stanje i kapacitet cestovne mreže: nastojanje ka osuvremenjivanju
- Sigurnost korisnika uvijek na prvom mjestu:
 - obilaznice naselja
 - raskrižja
 - pješačke i biciklističke staze
 - uređenje odvodnje i opreme cesta
- EU fondovi – nova razvojna šansa, ali uz pravodobnu i korektnu pripremu studija i projekata





HRVATSKE
CESTE

Zahvaljujem
na pažnji



Josip Škorić, dipl.ing.građ.,
Nenad Čer, dipl.ing.građ.,
doc.dr.sc. Goran Puž, dipl.ing.građ., Hrvatske ceste, Zagreb

